

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

Originālās zviedru valodas lietošanas pamācības tulkojums.

BRĪDINĀJUMS! Motorzāgi var būt bīstami!
Neuzmanīga vai nepareiza lietošana var izraisīt nopietnas traumas vai lietotāja un citu nāvi.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārleciniaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr lietojiet:

- Atzitu aizsargķiveri
- Atzītas aizsargaustīņas
- Aizsargbrilles vai vizieris



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Lietojiet piemērotus pēdu – kāju un plaukstu – roku aizsargus.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiens rodas, kad sliedes gals nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnu personas traumu.



Šo zāgi var izmantot tikai tādas personas, kuras ir īpaši mācījušās veikt koku apzāģēšanas darbus. Skatīt operatora rokasgrāmatu!



Zāga ķēdes griešanās virziens un maksimālais sliedes garums.



Ķēdes bremze, aktivēta ķēdes bremze (labā), neaktivēta (kreisā).



Ķēdes eļļas uzpilde



Vides markējums. Uz izstrādājuma vai tā iesaiņojuma esošie simboli norāda, ka ar šo izstrādājumu nevar rīkoties kā ar mājturības atkritumiem. Tas ir jānodod atbilstošā pārstrādes punktā elektriskā un elektroniskā atkrituma aprikojuma pārstrādei.



Līdzstrāva



Nepakļaut lietus iedarbībai.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Apzīmējumi uz akumulatora un/ vai akumulatora lādētāja:

Šis produkts ir jānodod atbilstošā pārstrādes iestādē.



Atteikumdrošs transformators



Lietojiet un glabājiet akumulatora lādētāju tikai iekštelpās.



Dubultā izolācija



SIMBOLU NOZĪME

Simboli pamācībā:

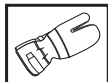
Mehānismu izslēdz, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu uz tastatūras. UZMANĪBU! Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, akumulatoru vienmēr ir jāatvieno no zāga jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.



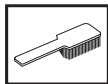
Pirms montāžas, pārbaudes un/vai tehniskās apkopes vienmēr izņemiet akumulatoru no zāga.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



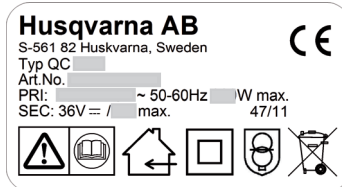
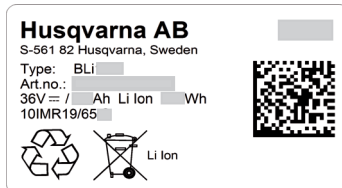
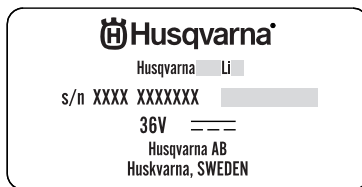
Iedarbinot motorzāģi, ķēdes bremzei ir jābūt aktivizētai.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiens rodas, kad sliedes gals nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnu personas traumu.



Uz zāga, akumulatora un akumulatora lādētāja ir redzami šādi marķējumi:



Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:	41
Apzīmējumi uz akumulatora un/vai akumulatora lādētāja:	41
Simboli pamācībā:	42

SATURS

Saturs	43
--------------	----

IEVADS

Godājamais klient!	44
--------------------------	----

KAS IR KAS?

Kas ir kas motorzāģim?	45
------------------------------	----

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārīgi spēka agregātu drošības brīdinājumi	46
Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas	48
Svarīgi	49
Rikojieties saprātīgi	49
Individuālais drošības aprīkojums	49
Mašīnas drošības aprīkojums	50
Akumulators un akumulatora lādētājs	52
Griešanas aprīkojums	53

MONTĀŽA

Sliedes un ķēdes montāža	59
--------------------------------	----

AKUMULATORA IZMANTOŠANA

Akumulators	60
Ateriju lādētājs	60
Transports un uzglabāšana	61
Akumulatora, lādētāja un iekārtas likvidācija	61

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana	62
--------------------------------------	----

DARBA TEHNIKA

Pirms katras lietošanas reizes:	64
SavE	64
Vispārējās darba instrukcijas	64
Izvairīšanās no rāvieniem	72

APKOPE

Vispārēji	73
Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkalpe un serviss	73
Apkopes grafiks	76
Kļūmju meklēšanas shēma	77

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	78
Sliedes un ķēdes kombinācijas	79
Ķēdes asināšana un šablons	79
Garantija par atbilstību EK standartiem	79

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

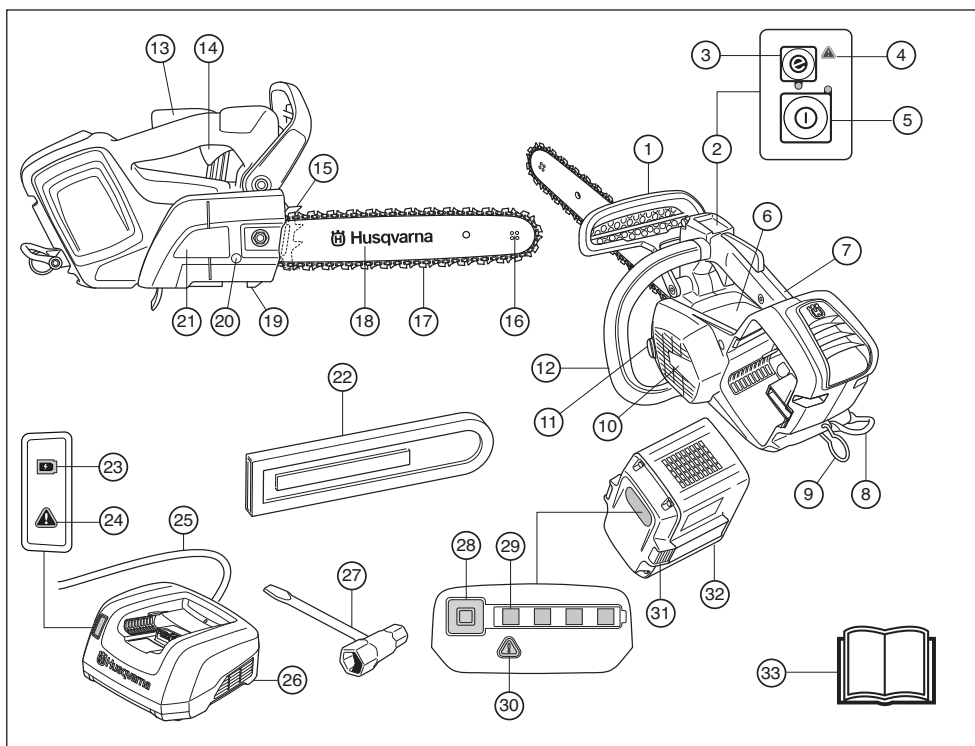
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas motorzāģim?

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Drošības svira | 18 Sliede |
| 2 Tastatūra | 19 Ķēdes pārtvērējs |
| 3 SavE poga | 20 Ķēdes spriegotāja skrūve |
| 4 Brīdinājuma indikators | 21 Dzenošā skriemeļa vāciņš |
| 5 Ieslēgšanas un izslēgšanas poga | 22 Sliedes aizsargs |
| 6 Informācijas un brīdinājuma uzlīme | 23 Uzlādes diode |
| 7 Augšējais rokturis | 24 Brīdinājuma indikators |
| 8 Siksas actiņa | 25 Strāvas vads |
| 9 Troses actiņa | 26 Ateriju lādētājs |
| 10 Ventilatora korpuss | 27 Kombinētā atslēga |
| 11 Ķēdes eļļas tvertne | 28 Pogas, akumulatora uzlādes statuss |
| 12 Priekšējais rokturis | 29 Akumulatora uzlādes statuss |
| 13 Spēka sprūda bloķētājs | 30 Brīdinājuma indikators |
| 14 Spēka sprūds | 31 Akumulatora atvienošanas poga |
| 15 Mizas buferis | 32 Akumulators |
| 16 Sliedes gala zobrats | 33 Lietošanas pamācība |
| 17 Zāģa ķēde | |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārīgi spēka agregātu drošības brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS! Izlasiet visus drošības norādījumus un instrukcijas. Norādījumu un instrukciju neievērošana var izraisīt elektrošoku, ugunsgrēku un/vai nopietnu ievainojumu.

SVARĪGI! Saglabāiet visus norādījumus un instrukcijas, jo tās var būt noderīgas turpmāk. Termins „mehāniskie instrumenti” norādījumos attiecas uz mehāniskajiem instrumentiem, kuru darbināšanai tiek izmantots pieslēguma vads vai baterijas (bezvadu).

Darba zonas drošība

- **Uzturiet darba zonā tīrību un kārtību.** Nekārtība un nepietiekams apgaismojums var izraisīt negadījumu.
- **Neizmantojiet mehāniskos instrumentus sprādzienbīstamā vidē, kurā atrodas uzliesmojoši šķidrumi, gāzes vai atkritumi.** Mehāniskie instrumenti rada dzirksteles, kas var izraisīt atkritumu vai izgarojumu uzliesmošanu.
- **Mehānisko instrumentu izmantošanas laikā nepieļaujiet, ka tuvumā atrodas bērni vai nepiederošas personas.** Izklaidības rezultātā Jūs varat zaudēt kontroli.

Elektrodrošība

- **Mehāniskā instrumenta spraudņiem jāatbilst kontaktligzdām. Nekad nepārveidojiet spraudni jebkādā veidā. Nekad neizmantojiet jebkādas spraudņu adapterus ar iezēmītiem mehāniskajiem instrumentiem.** Nepārveidoti spraudņi un atbilstošas kontaktligzdas samazina elektrošoka risku.
- **Izvairieties no ķermeņa saskarsmes ar tādām iezēmītām virsmām kā caurules, radiatori, plītis un ledusskapji.** Ķermenim saskaroties ar iezēmījumu, pastāv paaugstināts elektrošoka risks.
- **Nepakļaujiet instrumentus lietus vai mitruma iedarbībai.** Mehāniskajā instrumentā iekļuvis ūdens palielina elektrošoka risku.
- **Izmantojiet vadu pareizi. Nekad neizmantojiet vadu mehāniskā instrumenta pārvietošanai, vilkšanai vai izslēgšanai. Sargājiet vadu no karstuma, naftas produktiem, asām malām vai kustīgām daļām.** Bojāti vai sapinušies vadi palielina elektrošoka risku.
- **Strādājot ar mehānisko instrumentu ārpus telpām, izmantojiet ārpuspalātu apstākļiem piemērotu pagarinātāju.** Šāda pagarinātāja izmantošana samazina elektrošoka risku.
- **Ja tomēr ir nepieciešams strādāt ar elektrisko instrumentu mitrā darba vidē, izmantojiet paliekošās strāvas ierīci (RCD).** Izmantojot RCD, tiek samazināts elektrošoka risks.

Personīgā drošība

- **Saglabāiet modrību, sekojiet līdzi tam, ko Jūs darāt, un rīkojieties ar mehānisko instrumentu saprātīgi.** Neizmantojiet mehānisko instrumentu, ja esat noguris vai narkotiku, alkohola vai medikamentu ietekmē. Maza neuzmanība mehāniskā instrumenta izmantošanas laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.
 - **Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus. Vienmēr izmantojiet acu aizsargus.** Tādi aizsardzības līdzekļi kā putekļu maska, neslīdoši apavi, ķivere vai dzirdes orgānu aizsargi, izmantojot tos attiecīgos apstākļos, samazina ievainojumu risku.
 - **Novērsiet mehāniskā instrumenta patvaļīgu ieslēgšanos. Pārliecinieties, ka pirms pieslēgšanas strāvas avotam un/vai baterijas ievietošanas instrumenta pacelšanas vai pārvietošanas slēdzis ir stāvoklī „OFF” („IZSLĒGTS”).** Mehāniskā instrumenta pārvietošana, turot pirkstu uz slēdža, vai strāvas pieslēgšana instrumentam ar ieslēgtu slēdzi var izraisīt nelaimes gadījumu.
 - **Pirms mehāniskā instrumenta ieslēgšanas novāciet regulēšanas atslēgu vai uzgriežņatslēgu.** Mehāniskā instrumenta kustīgajā daļā atstāta atslēga vai uzgriežņatslēga var izraisīt ievainojumu.
 - **Strādājiet stabilā stāvoklī. Vienmēr strādājiet uz stabila pamata un ievērojiet līdzsvaru.** Tas nodrošina labāku mehāniskā instrumenta kontroli negadītās situācijās.
 - **Izmantojiet atbilstošu apģērbu. Nevelciet pārāk brīvu apģērbu vai rotaslietas. Sargiet savus matus, apģērbu un cimdus no kustīgajām daļām.** Brīvs apģērbs, rotaslietas vai gari mati var iekerties kustīgajās daļās.
 - **Ja ierīcei ir paredzēts savienojums ar atkritumu novades un savākšanas piederumiem, nodrošiniet to pienācīgu pievienošanu un izmantošanu.** Atkritumu savākšana samazina ar tiem saistītos riskus.
 - **Vibrāciju emisija elektriskā instrumenta faktiskās izmantošanas laikā var atšķirties no noteiktās kopējās vērtības, kas ir atkarīga no instrumenta lietošanas veida.** Lai pasargātu sevi, operatori ir jāzinā, kādi drošības pasākumi ir veicami, kas noteikti, balstoties uz iedarbības novērtējumu faktiskās izmantošanas apstākļos (ņemot vērā visas darbības cikla daļas, piemēram, brīdi, kad instruments ir izslēgts, un, kad tas darbojas tukšgaitā, papildus kopā ar blokatoru).
- ## Mehāniskā instrumenta izmantošana un apkope
- **Strādājot ar mehānisko instrumentu, izvairieties no spēka pielietošanas. Izmantojiet tādu mehānisko instrumentu, kas atbilst Jūsu darba mērķiem.** Ar atbilstošu mehānisko instrumentu darbu var paveikt labāk, drošāk un tādā kvalitātē, kādai tas ir paredzēts.
 - **Neizmantojiet mehānisko instrumentu, ja to nevar ieslēgt un izslēgt.** Ikviens mehāniskais instruments,

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

kuru nav iespējams kontrolēt ar slēdzi, ir bīstams un tas ir jāremontē.

- **Pirms jebkādas instrumentu regulēšanas, piederumu maiņas vai novietošanas glabāšanā atvienojiet vadu no strāvas avota un/ vai baterijas.** Šādi preventīvi drošības pasākumi samazina mehāniskā instrumenta nejaušas ieslēgšanās risku.
- **Uzglabājiet neizmantojamus mehāniskos instrumentus bērnēm nepieejamā vietā un neļaujiet strādāt ar mehānisko instrumentu personām, kuras nepārzina mehānisko instrumentu vai šo instrukciju.** Mehāniskie instrumenti neapmācītu lietotāju rokās ir bīstami.
- **Kopiet mehāniskos instrumentus. Pārliecinieties, vai viss ir pareizi noregulēts, pārbaudiet kustīgo daļu stiprinājumus, vai kādas daļas nav bojātas, kā arī citus apstākļus, kas var ietekmēt mehāniskā instrumenta darbību.** Bojājuma gadījumā mehāniskajam instrumentam pirms izmantošanas ir jāveic remonts. Slikti kopti mehāniskie instrumenti izraisa daudzus negadījumus.
- **Uzturiet griezējinstrumentus asus un tīrus.** Pienācīgi uzturēti griezējinstrumenti ar asiem asmeņiem reti iestāgst un ir vieglāk vadāmi.
- **Izmantojiet mehānisko instrumentu, piederumus, instrumenta uzgaļus utt. saskaņā ar šo instrukciju, ievērojot darba apstākļus un veicamos darbus.** Mehāniskā instrumenta izmantošana tam neparedzētiem mērķiem var izraisīt bīstamas situācijas.

Akumulatora rīka lietošana un apkope

- **Uzlādei izmantojiet tikai ražotāja norādīto lādētāju.** Lādētājs, kas ir piemērots viena tipa bateriju paketei, var radīt ugunsgrēka risku, lietojot to ar cita veida bateriju paketi.
- **Izmantojiet elektriskos instrumentus tikai ar precīzi tiem paredzētajām bateriju paketēm.** Jebkuras citas bateriju paketes lietošana var radīt savainojuma un ugunsgrēka risku.
- **Kad bateriju pakete netiek izmantota, turiet to prom no citiem metāla priekšmetiem, piemēram, papīra saspraudēm, monētām, atslēgām, naglām, skrūvēm un citiem nelieliem metāla priekšmetiem, kas var savienot vienu spaili ar otru.** Baterijas spaiļu savienošana var radīt apdegumus vai ugunsgrēku.
- **Nepiemērotos apstākļos no baterijas var iztect šķidrums; izvairieties no saskares.** Ja nejaūši nonākt saskārē ar to, skalojiet ar lielu ūdens daudzumu. Ja šķidrums nonāk acīs, meklējiet medicīnisku palīdzību. No baterijas iztecējis šķidrums var radīt kairinājumu vai apdegumus.

Apkope

- **Jūsu mehāniskā instrumenta apkopi var veikt tikai kvalificēts meistars, izmantojot tikai oriģinālās rezerves daļas.** Tas nodrošinās mehāniskā instrumenta drošību.

Kēdes zāģa darbības drošības brīdinājumi

- **Turiet visas savas ķermeņa daļas drošā attālumā no kēdes zāģa, ja tas darbojas! Pirms iedarbināt kēdes zāģi, pārliecinieties, lai zāģa ķēde nesaskaras ar kādu priekšmetu.** Pat brīdis neuzmanības, strādājot ar kēdes zāģi, var ieraut ķēdē Jūsu apģērbus vai kādu ķermeņa daļu.
- **Turiet kēdes zāģi vienmēr ar labo roku uz aizmugurējā roktura un ar kreiso roku uz priekšējā roktura.** Nekad neturiet kēdes zāģi apgrieztā roku secībā, jo tas palielina traumu gūšanas risku.
- **Turiet elektrisko instrumentu tikai aiz izolētās satvēriena daļas, jo zāģa ķēde var saskarties ar apslēptajiem vadiem vai savu vadu.** Zāģa ķēde, nonākot saskārē ar elektrotīklam pieslēgtu vadu, var elektrizēt skartās elektriskā instrumenta metāla daļas un radīt lietotājam elektriskās strāvas triecienu.
- **Valkājiet drošības brilles un lietojiet dzirdes aizsarglīdzekļus.** Ieteicams izmantot papildus aizsargapriekojumu galvai, rokām, kājām un pēdām. Atbilstošs aizsargapģērbs samazinās traumu gūšanas risku, ko rada lidojoši būvgruži vai nejaūša saskare ar zāģa ķēdi.
- **Vienmēr ieturiet atbilstošu stāju un strādājiet ar kēdes zāģi tikai tad, ja atrodaties uz nekustīgas, drošas un līdzenas virsmas.** Slidenā vai nestabila virsma, piemēram, kāpnes, var izjaukt Jūsu līdzsvaru vai vadību pār kēdes zāģi.
- **Zāģējot spasiestu zaru, esiet uzmanīgs, jo tas var atlēkt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī.** Kad koks ir atbrīvots, spasiestais zars var atlēkt un atsities pret operatoru, kurš var zaudēt vadību pār kēdes zāģi.
- **Esiet īpaši piesardzīgs, zāģējot krūmus un jaunus kociņus.** Tievāki koku zari var iekerties zāģa ķēdē un atlēkt atpakaļ virzienā pret Jums, kas var izjaukt Jūsu līdzsvaru.
- **Turiet kēdes zāģi aiz roktura, kad zāģis ir izslēgts, un raugiet, lai tas būtu drošā attālumā no ķermeņa.** Transportējot vai uzglabājot kēdes zāģi, vienmēr uzlieciet slīdes pārsegu. Atbilstoša rīkošanās ar kēdes zāģi samazinās iespējamo risku nonākt saskārē ar kustīgo zāģa ķēdi.
- **Izpildiet norādītās elļošanas, kēdes sprieģošanas un piederumu nomainas instrukcijas.** Nepareizi nosprīģota vai ieeļļota ķēde var vai nu salūzt vai palielināt atsitiena risku.
- **Rokturim jābūt sausiem un tīriem no smērvielām un eļļas.** Taukaini, eļļaini rokturi ir slideni, kā rezultātā varat zaudēt vadību pār zāģi.
- **Zāģējiet tikai koku.** Neizmantojiet kēdes zāģi tam neparedzētos nolūkos. Piemēram: neizmantojiet kēdes zāģi plastmasas, mūrējumu vai būvmateriālu, kas nav izgatavoti no koka, zāģēšanai. Kēdes zāģa izmantošana tam neparedzētajam nolūkam rada potenciāli bīstamas darbības.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Atsitiens cēloņi un operatora izvairīšanās no tā

Atsitiens rodas tad, kad sliedes priekšgals vai gals pieskaras priekšmetam, vai, kad koks saspiežas ciet un ierauj zāģa ķēdi zāģējumā. Saskare ar sliedes galu dažos gadījumos var izraisīt pēkšņu reversu reakciju, kas sliedi pamet augšup un pret operatoru. Ja zāģa ķēde tiek saspiesta sliedes augšējā galā, sliede var tikt ātri atmesta atpakaļ, virzienā uz operatoru. Jebkuras šīs darbības rezultātā Jūs varat zaudēt vadību pār zāģi, kas var radīt nopietnas traumas. Nekādā gadījumā nepaļaujieties tikai un vienīgi uz drošības ierīcēm, kas iebūvētas zāģī. Jums kā ķēdes zāģa lietotājam ir jāveic vairākas darbības, lai novērstu traumu un nelaimes gadījumu risku zāģēšanas darbu laikā. Atsitiens rodas nepareizas instrumenta lietošanas rezultātā, ko var novērst, veicot piesardzības pasākumus, kas tālāk norādīti:

- **Turiet ķēdes zāģa rokturus stingri ar ikškiem, apņemot tos cieši ar pārējiem pirkstiem, ar abām rokām, un ieņemiet tādu stāju un roku pozīciju, lai Jūs varētu noturēt atsitiens spēku.** Operators var tikt galā ar atsitiens spēku, ja ir veikti atbilstoši piesardzības pasākumi. Neatļaidiet vajā ķēdes zāģi.
- **Nekad nezāģējiet zarus virs plecu augstuma.** Tas palīdzēs izvairīties no nejaušas sliedes gala saskares un ļaus labāk vadīt ķēdes zāģi neparedzētos gadījumos.
- **Izmantojiet tikai tās rezerves sliedes un ķēdes, kuras norādījis ražotājs.** Neatbilstošu rezerves sliežu un ķēžu lietošana var radīt ķēdes bojājumus un / vai atsitienu.
- **Sekojiet un izpildiet ražotāja norādītās instrukcijas par zāģa ķēdes asināšanu un tehnisko apkopi.** Samazinot griešanas dziļuma augstumu, tiek palielināts atsitiens risks.

Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas

- Uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību.
- Izmantojot akumulatoru pirmo reizi, uzlādējiet to pilnībā. Skatiet norādījumus nodaļā "Akumulatora uzlāde".
- Iepildiet ķēdes eļļu. Lasiet norādījumus zem virsraksta "Ķēdes eļļas iepildīšana".
- Nelietot motorzāģi kamēr uz ķēdes nav pietiekoši daudz eļļas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojuma ieeļļošana.
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts noregulēts griešanas aprikojums. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Motorzāģis ir bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvību apdraudošus ievainojumus. Tāpēc ļoti svarīgi ir izlasīt un saprast šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša ķēdes eļļas garaiņu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI!

Šis ķēdes motorzāģis ir paredzēts augošu koku apgriešanai un lapotnes retināšanai.

Jūs drīkstat lietot vienīgi tādas slīdes/ķēdes kombinācijas, kas norādītas rubrikā Tehniskie dati.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet mašīnu, akumulatoru vai akumulatora lādētāju, kas ir bojāts. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Apkope".

Nekad nelietojiet citus, kā tikai šajā pamācībā norādītus piederumus. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums un Tehniskie dati.

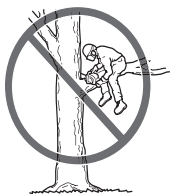
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri, lai samazinātu traumatismu no lidojošiem priekšmetiem. Motorzāģis ir spējīgs ar lielu spēku izmest tādus priekšmetus kā zāģus skaidas, mazus koka gabaliņus utt. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acīm.



BRĪDINĀJUMS! Atsietena risku vairo nepareizs griešanas aprīkojums vai nepareiza slīdes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās slīdes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, strādājot ar motorzāģi. Vienmēr esiet piesardzīgs un strādājiet ar veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās jūs nejūtaties īsti droši. Ja jūs pēc šo instrukciju izlasīšanas joprojām jūtaties nedrošs, pirms turpināt darbu, pakonsultējieties ar kādu ekspertu. Nešaubieties sazināties ar dīleri vai mums, ja jums rodas ar motorzāģa darbību saistīti jautājumi. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā vislabāk un drošāk izmantot jūsu motorzāģi.

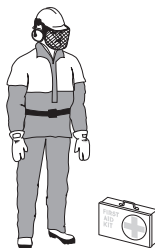


Dizaina un tehnisko uzlabojumu darbs pastāvīgi turpinās un tas palielina jūsu darba drošību un efektivitāti. Regulāri apmeklējiet dīleri, lai uzzinātu, kādu labumu jūs varat gūt no jaunievedumiem.

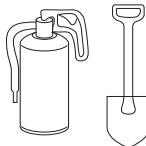
Individuālais drošības aprīkojums



BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāģa ķēde trāpa lietotājam. Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustīņas
- Aizsargbrilles vai vizieris
- Cimdi ar drošības aizsargu
- Biksēs no īpaša auduma
- Lietojiet piemērotus roku aizsargus.
- Zābaki ar drošības aizsargkārtu stulmeņos, tērauda purngaliem un neslidošām pazolēm
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa roki.
- Ugunsdzēsamais aparāts un lāpsta



Iesakām piegulošu apģērbu, kas neierobežo kustību brīvību.

SVARĪGI! Dzirkstelju avots var būt slīde un ķēde vai kas cits. Uguns dzēšanas rīkiem nepieciešamības gadījumā vienmēr ir jābūt viegli pieejamiem. Tādā veidā Jūs palīdzēsiet izvairīties no meža ugunsgrēkiem.

Šis ķēdes zāģis ar augšējo rokturi ir īpaši izstrādāts tā, lai tam varētu ērti veikt detaļu nomaiņu vai tehnisko apkopi, kad strādājat kokā. Tā kā ķēdes zāģa īpaši tuvu izvietotie rokturi apgrūtina zāģa vadāmību, ar šo ķēdes zāģi ir jāstrādā ļoti piesardzīgi. Šos īpašos ķēdes zāģus drīkst lietot personas, kas ir apmācītas īpašās zāģēšanas un darba metodēs un ir pareizi nodrošinātas (atrodas celtņa grozā, nodrošinātas ar virvēm,

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

drošības jostu). Zāģēšanai zemes līmenī ir ieteicams izmantot standarta ķēdes zāģus (ar platākiem rokturiem).



BRĪDINĀJUMS! Lai strādātu kokā, jāpārzina īpašas zāģēšanas un darba metodes, un traumu riska samazināšanas nolūkos tās ir stingri jāievēro. Nekad nestrādājiet kokā, ja neesat apguvuši darbam nepieciešamo specifisko un profesionālo apmācību, ieskaitot apmācību par drošības un kāpšanas aprīkojuma (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabiņu utt.) lietošanu.

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā rubrikā tiek paskaidrotas mašīnas drošības detaļas un to funkcijas. Par kontroli un apkopi lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaudes, apkope un serviss". Lai atrastu, kurā vietā jūsu atrodas šīs detaļas jūsu mašīnai, lasiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas"?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

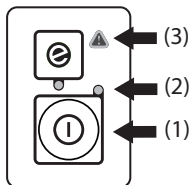


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Drošības aprīkojums ir jāpārbauda un jāuztur kārtībā. Vairāk lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaudes, apkope un serviss". Ja jūsu mašīna neatbilst drošības prasībām, griezieties servisa darbnīcā, lai novērstu bojājumus.

Tastatūra

Nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu (1) un turot nospiestu ilgāk par vienu sekundi, pārbaudiet, vai iekārta ieslēdzas vai izslēdzas. Zaļā LED gaismīņa (2) iedegsies vai nodzīsies.

Bridinājuma indikators (3) mirgo, ja ir aktivizēta ķēdes bremze vai ja pastāv pārslodzes risks. Šī aizsardzība pasargā pret pārslodzi, uz laiku izslēdzot mašīnu. Kad temperatūra atkal ir normāla, mašīnu drīkst ieslēgt un turpināt lietot. Nepārtrauktas gaismas indikators norāda, ka mašīnai ir nepieciešama apkope.

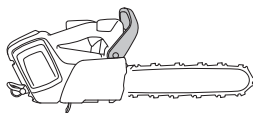


Automātiskās izslēgšanas funkcija

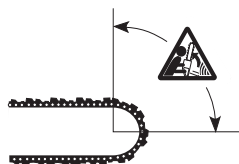
Mašīna ir aprīkota ar automātiskās izslēgšanas funkciju, kas izslēdz iekārtu ilgākas dikstāves gadījumā. Mašīna izslēdzas pēc 2 minūtēm.

Ķēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

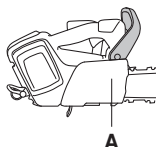
Jūsu motorzāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi, kas ir domāta tam, lai atslēgtu mašīnu apstādinātu ķēdi. Ķēdes bremze samazina nelaimes gadījumu risku, taču tikai jūs kā lietotājs varat novērst tos.



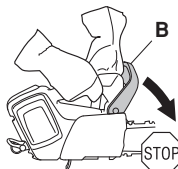
Esiet uzmanīgs darbā un pārliecinaties, ka slīdes rāvena zonā nekad nav kāds priekšmets.



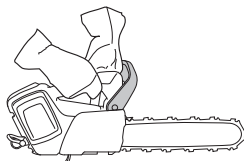
- Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu ar roku (kreiso) vai ar inerces funkciju.



- Iedarbināšana notiek, nospiežot rāvienus ierobežojošo sviru (B) uz priekšu.



- Šī kustība iedarbina mehānismu ar atsperi, kas aptur dzenošo skrīemeli.
- Rāvienus drošības sviras funkcija nav tikai ieslēgt ķēdes bremzi. Otrs svarīgs drošības aspekts ir, ka tā pasargā jūsu roku no pieskaršanās ķēdei gadījumā, ja jums no rokas izslīd priekšējais rokturis.



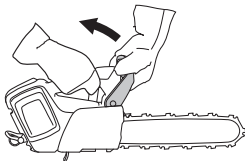
- Iedarbināšanas brīdī kā arī īsākos pārtraukumos ķēdes bremzi izmantojiet kā "stāvbremzi" – tas novērsīs

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

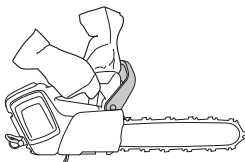
nelaimes gadījumus, kad lietotājs vai apkārtējie var pieskarties kustīgai ķēdei.



- Lai bremzi atvienotu, pavelciet rāvienu drošības sviru uz aizmuguri, uz priekšējā roktura pusi.



- Rāvienu var būt pēkšņi un ļoti spēcīgi. Vairums rāvienu ir sīki un ne vienmēr iedarbina ķēdes bremzi. Ja tie gadās, turiet zāģi stingri un nelaidiet valā.

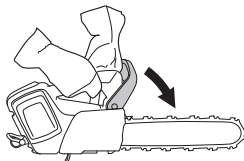


- Veids, kā ķēdes bremze iedarbinās – ar roku vai ar inerces funkciju, ir atkarīgs no rāviens spēka un motorzāģa pozīcijas attiecībā pret priekšmetu, kas nonāk kontaktā ar sliedi rāviens zonā.

Smagākos atsīiena gadījumos un, kad sliedes atsīiena riska sektors ir maksimāli tālu no lietotāja, ķēdes bremze ir veidota tā, lai aktivizētos ar ķēdes bremzes pret svaru (inerci) atsīiena virzienā.



Ja rāviens ir mazāk spēcīgs vai, ja sliedes rāviens zona ir lietotājam tuvāk, ķēdes bremze iedarbina manuāli – ar kreisās rokas palīdzību.



- Gāzoties kreisā roka atrodas tādā stāvoklī, kas nedod iespēju aktivizēt ķēdes bremzinrokas režīmā. Šā veida satvēriena gadījumos, kad kreisā roka ir novietota tā, ka tā nevar ietekmēt atsīiena aizsarga kustību, ķēdes bremzi var aktivizēt vienīgi ar inerces funkcijas palīdzību.



Vai es vienmēr ar roku aktivizēšu ķēdes bremzi atsīiena gadījumos?

Nē. Lai pavirzītu atsīiena aizsargu uz priekšu, ir jāpieliek zināms spēks. Ja jūsu roka tikai aizķer un pieskaras atsīiena aizsargam, tas var būt nepietiekami, lai iedarbinātu ķēdes bremzi. Strādājot ir stingri jāsatver motorzāģa rokturi. Ja jūs tā darāt un notiek atsīiens, jūs droši vien nekad nepalaidīsiet valā roku no priekšējā roktura un neaktivizēsiet ķēdes bremzi vai arī tā aktivizēsies, kad zāģis jau būs paspējis kādu gabalu novirzīties. Tādā situācijā var notikt tā, ka ķēdes bremze nepaspēj apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jums.

Reizēm arī dažās darba pozīcijās jūsu roka nevar sasniegt atsīiena aizsargu, lai aktivizētu ķēdes bremzi, piemēram, kad zāģis ir koku gāšanas stāvoklī.

Vai jebkurā atsīiena gadījumā iedarbosies ķēdes bremze?

Nē. Vispirms bremzei ir jānokrāp. Otrkārt, atsīienam jābūt pietiekami spēcīgam, lai tas aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze būtu pārāk jutīga, tad tā aktivizētos pastāvīgi, kas traucētu strādāt.

Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsīiena gadījumos?

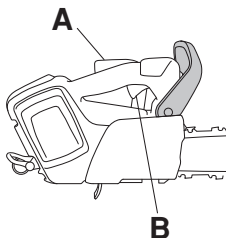
Nē. Vispirms jūsu bremzei ir jādarbojas, lai tā sniegtu paredzēto aizsardzību. Otrkārt, lai ķēdi apstādinātu atsīiena gadījumos, tā ir jāaktivizē tā, kā tas aprakstīts augstāk. Treškārt, ķēdes bremzi var aktivizēt, bet ja sliede ir jums pārāk tuvu, var notikt tā, ka bremze nepaspēj iedarboties un apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jums.

Vienīgi jūs pats un pareiza darba tehnika var novērst atsīienus un to riskus.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

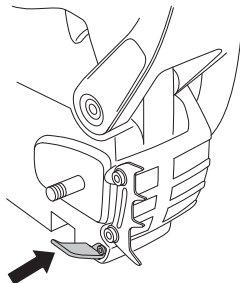
Droseles blokators

Spēka sprūda blokētājs ir paredzēts nejaušas spēka sprūda iedarbināšanas novēršanai. Nospiežot spēka sprūda blokētāju (A) (proti, satverot rokturi), tiek atbrīvots spēka sprūds (B). Atlaižot rokturi, spēka sprūds un spēka sprūda blokētājs, atgriežas sākuma pozīcijās.



Kēdes pārtvērējs

Kēdes pārtvērējs ir konstruēts, lai pārtvertu ķēdi gadījumā, ja tā pārtrūkst vai nolēc no slīdes. Tam nevajadzētu notikt, ja ķēde ir pareizi nostiepta (skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža) un, ja slīde un ķēde tiek pareizi aprūpēta (skatīt norādījumus zem rubrikas Vispārējās darba instrukcijas).



Vibrācijas

Cietkoku (galvenokārt lapu koku) zāģēšana rada vairāk vibrāciju nekā mīkstkoku (galvenokārt skuju koku) zāģēšana. Zāģēšana ar neasu vai nepiemērotu ķēdi (nepareizā tipa vai nepareizi asinātu) vibrāšanu palielinās.



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

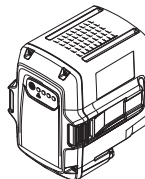
Akumulators un akumulatora lādētājs

Šajā sadaļā ir aprakstīta akumulatora un tā lādētāja drošība.

Husqvarna produktiem izmantojiet tikai Husqvarna oriģinālos akumulatorus un to lādēšanai — Husqvarna oriģinālo akumulatoru lādētāju. Akumulatoriem ir šifrēta programmatūra.

Akumulatora drošības norādes

Husqvarna bezvadu ierīcēs tiek lietoti tikai uzlādējamie Husqvarna akumulatori (BLi). Lai novērstu traumu risku, akumulatoru nedrīkst izmantot kā barošanas avotu citām ierīcēm.



BRĪDINĀJUMS! Neglabājiēt akumulatoru vietās, ka ir pakļautas tiešai saulesgaismai, karstumam vai atklātām liesmām. Iemērot akumulatoru atklātā liesmā, baterija var eksplodēt. Pastāv apdegumu un/vai ķīmisko apdegumu risks.



BRĪDINĀJUMS! Nepieskarieties elektrolītam. Elektrolīts izraisīs ādas kairinājumu, apdegumus vai smagas traumas. Ja elektrolīts iekļūst acīs, neberzējiet tās, bet skalojiet ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Meklējiet medicīnisko palīdzību. Nejausa kontakta gadījumā skalojiet kontaktvietu ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



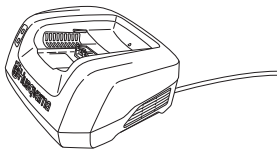
BRĪDINĀJUMS! Akumulatora spailēm nedrīkst pieskarties ar atslēgām, monētām, skrūvēm vai citiem metāla priekšmetiem, jo tas rada īssavienojuma risku. Akumulatora vēdināšanas spraugās nedrīkst ievietot svešķermeņus.

Nelietotos akumulatorus nedrīkst glabāt metāla priekšmetu (piemēram, naglu, monētu vai rotaslietu) tuvumā. Akumulatoru nedrīkst demontēt vai saspiest.

- Izmantojiet akumulatoru vietā, kur temperatūra ir $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Bateriju nedrīkst pakļaut mikroviļņu vai augsta spiediena iedarbībai.
- Nekad netīriet akumulatoru un tā lādētāju ar ūdeni. Skatiet arī norādījumus zem rubrikas Apkope.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Akumulatoru nedrīkst pakļaut lietus un mitruma ietekmei.

Akumulatora lādētāja drošības norādes

Husqvarna rezerves bateriju (BLi) lādēšanai lietojiet tikai Husqvarna lādētājus.



BRĪDINĀJUMS! Samaziniet elektrošoka vai īssavienojuma risku šādi.

Lādētāja dzesēšanas spraugās nekad nelieciet nekādus priekšmetus.

Nemēģiniet demontēt akumulatora lādētāju.

Nekad lādētāja spaiļes nesavienojiet ar metāla priekšmetiem, jo tas var izraisīt akumulatora lādētāja īssavienojumu.

Izmantojiet apstiprinātas un nebojātas sienas kontaktligzdas.

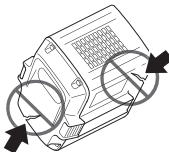
- Regulāri pārbaudiet, vai akumulatora lādētāja savienojuma vads ir vesels un tam nav plaisu.
- Nekad nenesiet akumulatora lādētāju aiz kabeļa un kontaktdakšu neatslēdziet, velkot aiz kabeļa.
- Visus kabelus un pagarinājuma kabelus turiet tālāk prom no ūdens, eļļas un asām apmalēm. Uzmaniet, lai kabelis neiespiežas durvis, nožogojumus un tamlīdzīgi. Tie var vadīt strāvu.



BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet akumulatora lādētāju korozīvu vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā. Nepārklājiet akumulatora lādētāju. Dūmu vai aizdegšanas gadījumā atslēdziet akumulatora lādētāja spraudni. Ievērojiet ugunsdrošību!

Neizmantojiet:

- bojātu akumulatora lādētāju; nekad neizmantojiet bojātu vai deformētu akumulatoru;



Nelādējiet:

- akumulatora lādētājā nelādējamus akumulatorus vai izmantojiet tos iekārtā.
- akumulatora lādētājs akumulatoru uzlādei ārpus telpām.
- akumulatoru lietū vai mitrumā;
- akumulatoru tiešas saules staru iedarbības zonā.

Izmantojiet akumulatora lādētāju tikai, ja apkārtējā temperatūra ir starp $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ un $40\text{ }^{\circ}\text{C}$. Izmantojiet lādētāju labi vēdināmā un sausā vietā, kur nav putekļu.

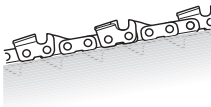
Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Samazina ķēdes noslidēšanas un pārraušanas iespēju.
- Ar optimālu asumu.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.
- Novērš vibrācijas līmeņa palielināšanos.

Pamatnoteikumi

- **Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu!** Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.



- **Rūpējaties, lai ķēdes griezējzobi ir asi! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu.** Bojāta vai nepareizi asināta ķēde palielina nelaimes gadījumu risku.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- **Saglabājiēt pareizu ierobežotājizcilni! levērojiēt mūsu instrukcijas un izmantojiēt ieteicamo ierobežotāja asināšanas šablonu.** Pārāk liels ierobežotājizcilnis palielina atsitienu risku.



- **Turiet ķēdi pareizi nostieptu!** Ja ķēde ir vaļīga, tas palielina risku, ka tā noleks, un arī sekmē sliedes, ķēdes, un dzinējzobrata nodilšanu.



- **Rūpējieties, lai griešanas aprīkojums ir labi ieeļļots un pareizi kopts!** Slikti ieeļļota ķēde var biežāk plīst un veicina sliedes, ķēdes un dzinējzobrata nodilšanu.



Atsitienu samazinošs griešanas aprīkojums.



BRĪDINĀJUMS! Atsitienu risku vairo nepareizs griešanas aprīkojums vai nepareiza sliedes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās sliedes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Vienīgais veids kā izvairīties no rāvieniem ir neļaut sliedes rāvienu zonā nokļūt kādam priekšmetam.

Lietojot griešanas tehniku ar "iebūvētu" aizsardzību pret rāvieniem, kā arī turot ķēdi asu un labi apkoptu, jūs mazināsiēt rāvienu sekas.

Sliede

Jo mazāks gala rādiuss, jo mazāks atsitienu risks.

Zāga ķēde

Zāga ķēde sastāv no noteikta skaita posmiem, kas var būt gan standarta tipa, gan rāvienu samazinoša tipa.

SVARĪGI! Neviena ķēde nesamazina atsitienu risku.



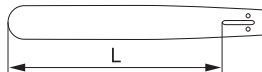
BRĪDINĀJUMS! Katrs kontakts ar rotējošu ķēdi var izraisīt ļoti smagas traumas.

Daži termini, kas raksturo sliedi un ķēdi

Lai saglabātu visas griešanas aprīkojuma drošības detaļas, jums ir jāņem vērā nodaļas un bojātās sliedes/ķēdes kombinācijas ar sliedi un ķēdi, ko iesaka Husqvarna. Par to mūsu ieteiktajām sliedes un ķēdes kombinācijām lasiet rubrikā "Tehniskie dati".

Sliede

- Garums (collās/cm)



- Sliedes gala zobrata zobu skaits (T).



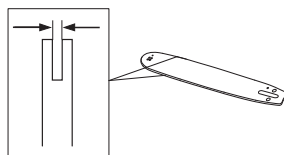
- Ķēdes iedaļa (=pitch) (collās). Atstarpei starp ķēdes dzinējposmiem jāatbilst atstarpei starp zobiem uz sliedes gala zobrata un dzinējzobrata.



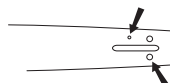
- Dzinējposmu skaits (gab.). Dzinējposmu skaitu nosaka sliedes garums, ķēdes iedaļa, un sliedes gala zobrata zobu skaits.



- Sliedes rievas platums (collās/mm). Sliedes rievas platumam jāatbilst ķēdes dzinējposmu platumam.

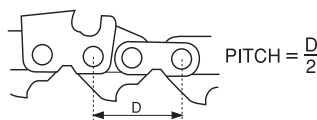


- Zāga ķēdes ieeļļošanas caurums un ķēdes nostiepšanas tapas caurums. Slidei jābūt piemērotai motorzāga konstrukcijai.



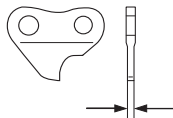
Zāga ķēde

- Zāga ķēdes iedaļa (=pitch) (collās)

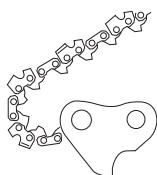


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Dzinējposmu platums (mm/collās)



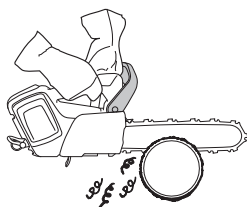
- Dzinējposmu skaits (gab.)



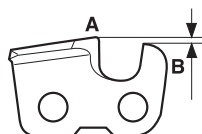
Ķēdes ierobežotāji izcilņa asināšana un regulēšana

Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu

- Nekad nezāgējiet ar trulu ķēdi. Ja griešanas aprikojums jums ir jāspiež pret koku un darba rezultātā rodas ļoti sīkas zāga skaidas, tas nozīmē, ka ķēde ir neasa. Ļoti nodilusi ķēde nemaz nerada zāga skaidas. Vienīgais rezultāts ir koka pulveris.
- Labi uzasināta ķēde pati iegriežas kokā un rada lielas un garas skaidas.

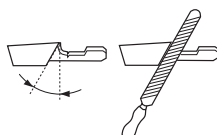


- Ķēdes zāgējošo daļu sauc par griezējposmu un tas sastāv no zāga zoba (A) un ierobežotāji izcilņa (B). Attālums starp šiem diviem elementiem nosaka grieziņa dziļumu.



Asinot zāga zobus ir jāņem vērā četri parametri.

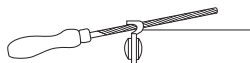
- Vilēšanas lenķis



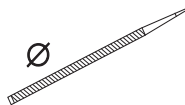
- Griešanas lenķis



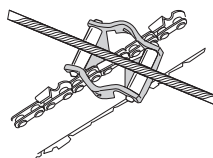
- Vīles stāvoklis



- Apalās vīles diametrs



Bez palīgīdzekļiem ķēdes zobus ir ļoti grūti uzasināt. Tāpēc mēs iesakām jums lietot asināšanas šablonu. Tas nodrošina to, ka uzasināta ķēde nodrošinās optimālu atsietiena samazināšanu un griešanas jaudu.



Lai pārliecinātos, kādi dati attiecas uz jūsu motorzāga ķēdi, skatiet norādījumus rubrikā "Tehniskie dati".

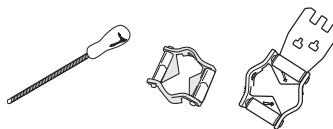


BRĪDINĀJUMS! Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķēdes atsietiena tendenci.

Griezējzobu asināšana



Lai asinātu zāga zobus nepieciešama apalā vīle un šablons. Lai pārliecinātos kāds vīles diametrs un šablons ir ieteicami jūsu motorzāgim, apskatieties zem rubrikas Tehniskie dati.



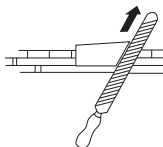
- Pārbaudiet, vai ķēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt vaļīgu ķēdi.



- Vienmēr vilējiet griezējzobus no to iekšpuses uz ārpusi, maziniet spiedienu, kad velkat vili atpakaļ. Vispirms

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

novilējiēt visus zobus vienā pusē, tad apgrieziet motorzāģi otrādi, un vilējiēt zobu otro pusi.



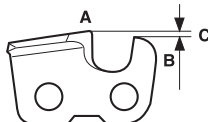
- Novilējiēt visus zobus vienādā garumā. Kad griezējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, ķēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.

min 4 mm (5/32")



Vispārēja informācija par griešanas dziļumu

- Asinot zāģa zobu, samazinās ierobežotājizcilnis (=griešanas dziļums). Lai saglabātu maksimālu asumu, ierobežotājizcilnis ir jāsamazina līdz ieteicamam līmenim. Lai pārliecinātos kāds griešanas dziļums ir nepieciešams jūsu motorzāģim, skatiet informāciju rubrikā "Tehniskie dati".

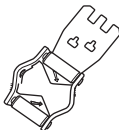
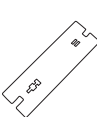


BRĪDINĀJUMS! Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsitiena iespēju!

Griešanas dziļuma regulēšana

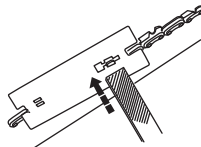


- Veicot griešanas dziļuma regulēšanu, zāģa zobiem ir jābūt tikko uzasinātiem. Mēs iesakām regulēt griešanas dziļumu pēc katras trešās ķēdes asināšanas reizes. **IEVEROJIET!** Šī rekomendācija paredz, ka zāģa zobi nenormāli novilēti.
- Griešanas dziļuma ierobežotāja regulēšanai nepieciešama plakanvīle un ierobežotāja šablons. Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai jūs iegūtu pareizu griešanas dziļuma ierobežotāja izmēru un tā pareizu leņķi.



- Uzlieciet asināšanas šablonu uz ķēdes. Informācija par asināšanas šablona lietošanu ir atrodama uz iepakojuma. Lai novilētu ierobežotājizcilņa lieko daļu, izmantojiet

plakanvīli. Ierobežotājizcilnis ir pareizi novilēts, kad, velkot vīli pār šablonu, nejūt nekādu pretestību.



Ķēdes nostiepšana



BRĪDINĀJUMS! Vaļīga ķēde var nolekt no sliedes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

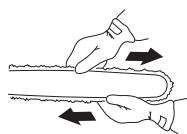


BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas montāžas, tehniskās apkopes un/vai pārbaudes vienmēr izņemiet akumulatoru.

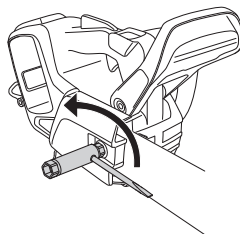
Jo ilgāk lietojat ķēdi, jo vairāk tā izstiepjas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt ķēdi, lai novērstu vaļīgumu.

Pārbaudiet ķēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta zāģa ķēdes eļļa. **PIEZĪME!** Jaunam ķēdes zāģim ir iestrādes laiks, kad ķēdes spriedze jāpārbauda biežāk.

Nostiepiet ķēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.

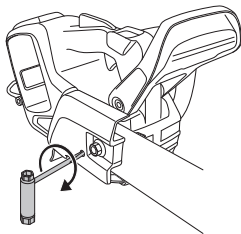


- Atslābiniet sliedes uzgriezni, ar kuru nostiprināts sajūga vāks un ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

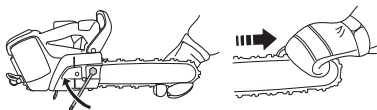


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Paceliet sliedes galu un nostiepiet ķēdi, griežot ķēdes nostiepšanas skrūvi ar kombinēto atslēgu. Nostiepiet ķēdi, kamēr tā karājas vaļīgi sliedes apakšpusē.



- Turot sliedes galu uz augšu, ar uzgriežņatslēgu pievelciet sliedes uzgriezni. Pārbaudiet, vai zāga ķēde zem sliedes nav vaļīga un vai to joprojām var brīvi pavilkt ar rokām.



Ķēdes spriegšanas skrūve dažādiem mūsu motorzāgu modeļiem atrodas dažādās vietās. Kur tā atrodas jūsu modelim, skatiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas?".

Griešanas aprikojuma eļļošana



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi eļļota ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

Ķēdes eļļa

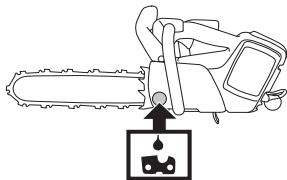
Ķēdes eļļai ir jāpiesaistās pie ķēdes un jā saglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziema.

Nekad nelietojiet vecu eļļu! Tas ir kaitīgi gan jums, gan mašīnai, gan videi.

SVARĪGI! Pirms ilgtermiņa uzglabāšanas neņemiet un notīriet sliedi un ķēdi, ja eļļošanai tiek izmantota augu eļļa. Citādi pastāv risks, ka ķēdes eļļa oksidējas, bet tas veicina ķēdes stīvumu un sliedes gala nestabilitāti.

Ķēdes eļļas iepildīšana

- Visiem mūsu motorzāgiem ir automātiskas ķēdes eļļošanas sistēmas. Dažiem modeļiem eļļas padevi ir iespējams regulēt.



- Zāga ķēdes eļļas tvertne kļūst tukša apmēram pēc trīs akumulatora uzlādes reizēm. Tomēr šī drošības funkcija paredz atbilstoša ķēdes eļļas tipa izmantošanu (ja ķēdes eļļa ir šķidra, tā kalpos īsāku laiku).

- Nekad nelietojiet lietotu eļļu. Tā sabojās eļļas sūkni, sliedi un ķēdi.
- Ir ļoti svarīgi lietot pareizās vizkozitātes eļļu, saskaņā ar gaisa temperatūru.
- Kad temperatūra nokrīt zem 0°C, dažām eļļām mazinās vizkozitāte. Tas var pārslēgt eļļas sūkni un sabojāt tā sastāvdaļas.
- Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar servisa darbinīcu.

Ķēdes eļļošanas kontrole

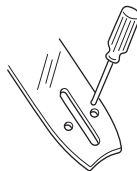
- Pārbaudiet ķēdes eļļošanu ik pēc trīs akumulatora uzlādes reizēm. Skatīt norādījumus sadaļā ar nosaukumu "Sliedes gala ieeļļošana". Skatīt norādījumus rubrikā "Sliedes gala ieeļļošana".

Vērsiet sliedes priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamanīt eļļas svītru uz gaišās virsmas.

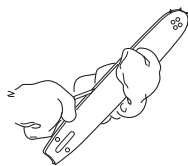


Ja ķēdes eļļošana nedarbojas:

- Pārbaudiet, vai sliedes eļļas rievā nav aizsprostota. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai rievā sliedes malā ir tīra. Ja nepieciešams, iztīriet.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Pārbaudiet, vai slīdes gala zobrats brīvi griežas un, ka eļļošanas caurums nav aizsērējis. Ja nepieciešams, iztīriet un ieeļļojiet.

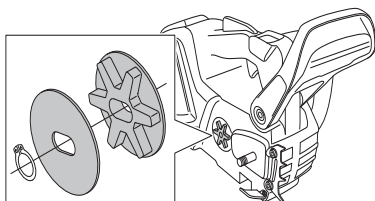


Ja, veicot šos pasākumus, ķēdes eļļošana joprojām nedarbojas, sazinieties ar servisa darbnīcu.

Ķēdes dzinēja zobrats



Piedziņas sistēma ir aprīkota ar dzenošo skriemeli.

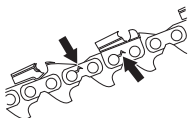


Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis.

Griešanas aprikojuma nodilšanas pārbaude



Apskatiet zāga ķēdi katru dienu un pārliecinieties:



- Vai ķēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai ķēde nav stīva.
- Vai kniedes un ķēdes posmi nav stipri nodiluši.

Iznīciniet ķēdi, ja tā uzrāda kādu no tālāk minētajām pazīmēm.

Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo ķēdi ar jaunu ķēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, ķēde ir jānomaina.

Slīde



Regulāri pārbaudiet:

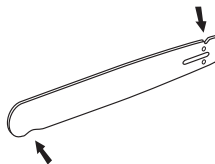
- Vai uz slīdes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novīļējiet.



- Vai slīdes rieva nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.



- Vai slīdes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā slīdes gala pusē radies iedobums, to ir radījis darbs ar valģu ķēdi.



- Lai pagarinātu slīdes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.



BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāga ķēde tāpa lietotājam.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Izvairieties darīt darbus, kurus veikšanai sevi neuzskatiet par kvalificētu. Skatīt norādījumus zem rubrikām Individuālais drošības aprikojums, Pasākumi rāvienu novēršanai, Griešanas aprikojums un Vispārējās darba instrukcijas.

Izvairieties no situācijām, kad var rasties rāvienu risks. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprikojums.

Izmantojiet tikai ieteikto griešanas aprikojumu, to pārbaudot. Skatīt norādījumus zem rubrikām Tehniskie dati un Vispārējās drošības instrukcijas.

Pārbaudiet motorzāģa drošības aprikojuma darbību. Skatīt norādījumus zem rubrikām Vispārējās darba instrukcijas un Vispārējās drošības instrukcijas.

Nekad nestrādājiet ar motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši novaldīt, turot ar vienu roku. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.

MONTĀŽA

Slides un ķēdes montāža

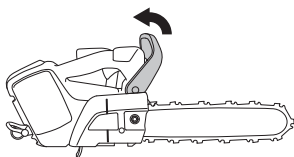


BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas montāžas, tehniskās apkopes un/vai pārbaudes vienmēr izņemiet akumulatoru.

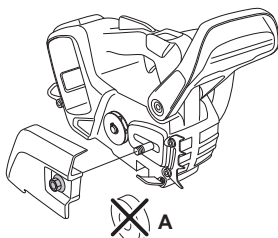


BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar ķēdi, vienmēr uzvelciet cimdus.

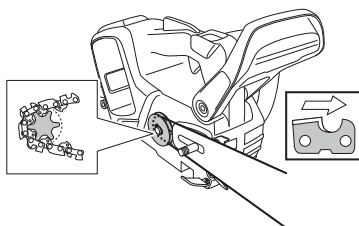
- Pārvietojot ķēdes bremzes rāvienu aizsargu priekšējā roktura virzienā, pārbaudiet vai ķēdes bremzes ir atlaistas.



- Atskrūvējiet slides uzgriezni un izņemiet dzenošā skriemela vāciņu. Noņemiet transportēšanas aizsargvāku (A).

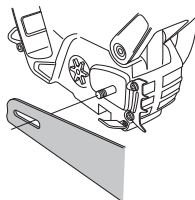


- Piestipriniet sliedi uz slides tapas. Novietojiet sliedi tās aizmugures stāvoklī. Novietojiet ķēdi uz ķēdes skriemela un slides pēdās. Sāciet no slides virspuses.

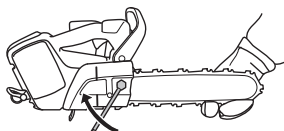


- Pārliecinieties, vai ķēdes griezējzobi slides augšmalā ir vērsti uz priekšu.
- Uzlieciet dzenošo skriemeli un sameklējiet ķēdes spriegotāja uzgriezni atverē, kas atrodas slīdē. Pārbaudiet, vai ķēdes posmi ir pareizi uzlikti dzenošajam

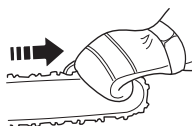
skriemelim un, vai ķēde iekļaujas slides rievā. Pagrieziet slides uzgriezni ar roku.



- Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospieģojiet ķēdi un grieziet ķēdes spriegotāja uzgriezni pulkstenrādītāja kustības virzienā. Ķēde jānosprīgo tā, lai tā cieši piekļaujas slides apakšmalai. Lasiet norādījumus rubrikā "Zāģa ķēdes sprīgošana".
- Ķēde ir pareizi nospriegota tad, kad tā nenokarājas valģi no slides apakšas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turiet slides galu uz augšu un, izmantojot uzgriežņatslēgu, pievelciet slides uzgriezni.

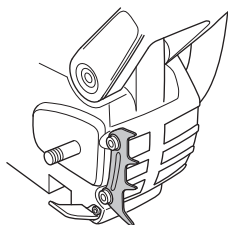


- Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nosprieģojums. Ķēdes nosprieģojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nosprieģota ķēde labi zāģē un tai ir garš darba mūžs.



Mizas bufera montāža

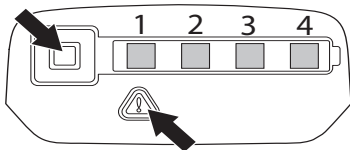
Lai piemontētu mizas buferi, griezieties servisa darbnīcā.



AKUMULATORA IZMANTOŠANA

Akumulators

Displejā ir redzams akumulatora uzlādes līmenis un akumulatora kļūmju ziņojumi. Akumulatora uzlādes līmenis ir redzams piecas sekundes pēc iekārtas izslēgšanas vai akumulatora indikatora pogas nospiešanas. Atgadoties kļūmei, uz akumulatora iedegas brīdinājuma apzīmējums. Skatīt kļūmju kodus.



LED gaismīgas	Akumulators
Deg visas LED gaismīgas	Pilnībā uzlādēts (75–100%).
Deg LED 1, LED 2, LED 3.	Akumulators ir 50%–75% uzlādēts.
Deg LED 1, LED 2.	Akumulators ir 25%–50% uzlādēts.
Deg LED 1.	Akumulators ir 0%–25% uzlādēts.
LED 1 mirgo	Akumulators ir izlādējies. Uzlādējiet akumulatoru.

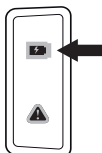
Ateriju lādētājs



**BRĪDINĀJUMS! Elektrošoka un
issavienojuma risks. Izmantojiet
apstiprinātas un nebojātas sienas
kontaktligzdas. Pārliecinieties, vai kabelis
nav bojāts. Ja kabelim ir bojājumi,
nomainiet to.**

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

- Pieslēdziet akumulatora lādētāju atbilstoši spriegumam un frekvencei, kas norādīta uz nominālu plāksnītes. Kontaktdakšu pieslēdziet sienas kontaktligzdai. Vienreiz iemirgosies akumulatora lādētāja zaļā gaismas diode.



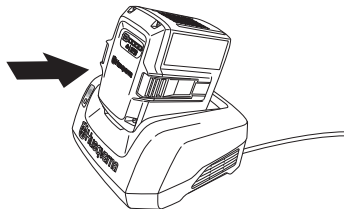
- Ja akumulatora temperatūra pārsniedz 50 °C, akumulators netiks lādēts. Šādā gadījumā akumulatora lādētājs aktīvi dzesēs akumulatoru.

Akumulatora pievienošana pie lādētāja

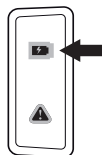
Regulāri pārbaudiet, vai akumulatora lādētājs un akumulators nav bojāti. Skatiet arī norādījumus zem rubrikas Apkope.

Pirms pirmās izmantošanas akumulators jāuzlādē. Piegādes laikā akumulatora uzlāde ir tikai 30%.

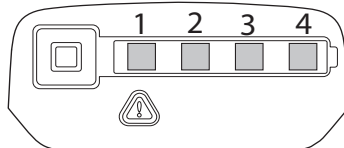
- Ievietojiet akumulatoru lādētājā. Pārliecinieties, vai akumulators ir savienots ar lādētāju.



- Kad akumulators ir savienots ar lādētāju, deg zaļā uzlādes gaismīņa.



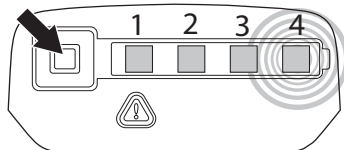
- Ja deg visas gaismas diodes, akumulators ir pilnībā uzlādēts.



- Izvelciet spraudni. Nekad neraustiet strāvas kabeli, lai to atvienotu no kontaktligzdas.
- Iznemiet akumulatoru no lādētāja.

Uzlādes statuss

Litija jonu akumulatorus drīkst uzlādēt pie jebkura akumulatora izlādes līmeņa. Uzlādes procesu drīkst pārtraukt un sākt pie jebkura akumulatora izlādes līmeņa. Pilnībā uzlādēts akumulators nezaudēs uzlādes kapacitāti pat tad, ja pēc uzlādes to atstāj lādētājā. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, izņemiet to no lādētāja.



AKUMULATORA IZMANTOŠANA

Gaismas diodžu displejs	Uzlādes statuss
LED 1 mirgo	Akumulators ir 0%–25% uzlādēts.
LED 1 deg, LED 2 mirgo.	Akumulators ir 25%–50% uzlādēts.
LED 1, LED 2 deg, LED 3 mirgo	Akumulators ir 50%–75% uzlādēts.
LED 1, LED 2, LED 3 deg, LED 4 mirgo	Akumulators ir 75%–100% uzlādēts.
LED 1, LED 2, LED 3 un LED 4 deg.	Ja deg visas akumulatora LED gaismiņas, tas ir pilnībā uzlādēts.

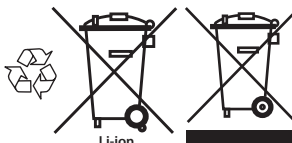
Transports un uzglabāšana

- Uz komplektācijā ietvertajiem litija jonu akumulatoriem ir attiecināmas bīstamo preču likumdošanas prasības.
- Komerציālajiem transportlīdzekļiem, piemēram, trešo pušu, ekspeiditoru transportlīdzekļiem, ir jāievēro īpašas iepakojumu un marķējumu prasības.
- Sagatavojot precī izsūtīšanai, ir jākonsultējas ar bīstamā materiāla ekspertu. Lūdzu, ievērojiet arī iespējami detalizētākus valsts likumus.
- Aptiniet ar lenti vai nosedziet atvērtos kontaktus un iepakojiet akumulatoru tādā veidā, lai tas nevarētu pārvietoties pa iepakojumu.
- Transportēšanas vai glabāšanas nolūkos, izņemiet akumulatoru no iekārtas.
- Akumulatoru un lādētāju glabājiēt sausā vietā, kur tas nevar sasalt.
- Neglabājiēt akumulatoru vietās ar statisko elektrību. Neglabājiēt akumulatoru metāla kastē.
- Akumulatoru un lādētāju glabājiēt vietā, kur temperatūra ir starp 5 un 45 °C un uz to neiedarbojas tieša saules gaisma.
- Akumulatora lādētāju glabājiēt tikai slēgtā un sausā vietā.
- Akumulatoru noteikti glabājiēt atsevišķi no lādētāja. Uzglabājiēt aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašina ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Mašīnas transportēšanas vai uzglabāšanas laikā vienmēr ir jābūt piestiprinātam griešanas aprīkojuma transportēšanas aizsargam, lai kļūdas pēc nenonāktu kontaktā ar aso ķēdi. Arī nekustīga ķēde var būt par iemeslu nopietnām lietotāja vai citu personu traumām, ja tie nonāk ar to kontaktā.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.

Akumulatora, lādētāja un iekārtas likvidācija

Uz izstrādājuma vai tā iesaiņojuma esošie simboli norāda, ka ar šo izstrādājumu nevar rīkoties kā ar mājturības atkritumiem. Tas ir jānodod atbilstošā pārstrādes punktā elektriskā un elektroniskā aprīkojuma pārstrādei.

Nodrošinot pareizu šā izstrādājuma apstrādi, Jūs varat palīdzēt neitralizēt potenciālo negatīvo ietekmi uz dabu un cilvēkiem, ko pretējā gadījumā var izraisīt nepareiza atkritumu apsaimniekošana. Lai iegūtu plašāku informāciju par šī izstrādājuma pārstrādi, sazinieties ar savas pilsētas pašvaldību, mājturības atkritumu dienestu vai veikalu, kur iegādājāties šo izstrādājumu.



IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

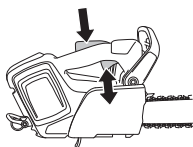
Nekad nedarbiniet ķēdes zāģi, ja nav pareizi piemontēta sliede, ķēde un visi vāki. Pretējā gadījumā dzenošais skriemelis var kļūt vajīgs, nokrist un izraisīt traumas.

Pārliecinieties, ka jūs stāvat stabili un, ka ķēde nevar nekam pieskarties.

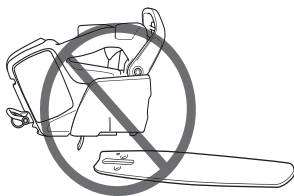
Pirms darba uzsākšanas izlasiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Ķēdes zāģa iedarbināšana kokā", kas iekļauti sadaļā "Darba metodes".

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

- Pirms ievietojat mašīnā akumulatoru, vienmēr pārbaudiet, vai spēka sprūds darbojas pareizi un, to atlaižot vajā, atgriežas pozīcijā "OFF" (izslēgts). Lai novērstu spēka sprūda nejašu ieslēgšanos, tam ir paredzēts spēka sprūda bloķētājs.



- Nekad nedarbiniet motorzāģi, ja nav pareizi piestiprināta sliede, zāģa ķēde un visi vāki. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.



- Pārliecinaties, ka tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu.

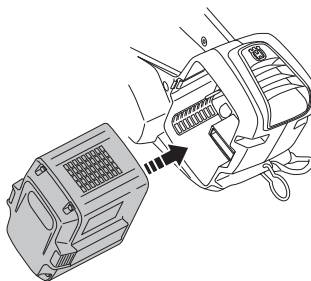


- Vienmēr turiet zāģi ar abām rokām. Labajai rokai ir jāatrodas uz augšējā roktura, bet kreisajai – uz priekšējā roktura. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem – gan ar labo vadošo roku, gan ar kreiso. Rokturus satveriet stingri ar īkšķiem un pirkstiem, lai tie aptver ķēdes zāģa rokturus.



Iedarbināšana

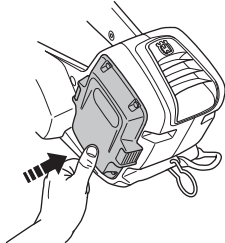
- Ievietojiet akumulatoru iekārtā. Akumulatora ievietošanai akumulatora turētājā jābūt vieglai. Ja tā nav, akumulators tiek ievietots nepareizi.



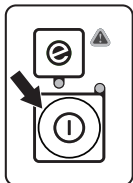
- Nospiediet uz akumulatora apakšējās daļas un stumiet to tik tālu, cik tas ir iebidāms akumulatora nodalījumā.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Nodrošiniet, lai aizzīdīti atbilstoši noplūkšētos tiem paredzētajā vietā.

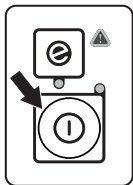


- Nospiediet un turiet ieslēgšanas pogu (vismaz vienu sekundi), kamēr iedegas zaļā LED gaismīņa.

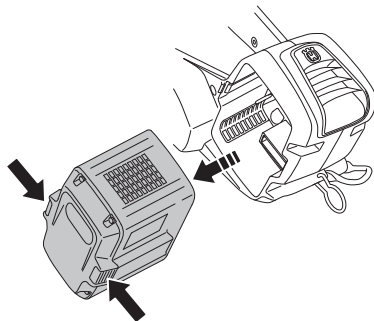


Apstādināšana

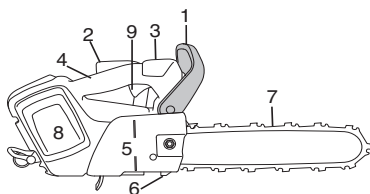
Mašīnu izslēdz, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kas atrodas uz tastatūras (izslēgta zaļā gaismas diode).



Ievērojiet! Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, akumulators vienmēr ir jāizņem no mašīnas, kad tā netiek izmantota vai ir atstāta bez uzraudzības. Lai izņemtu akumulatoru, izņemiet to no mašīnas, nospiežot akumulatora atbrīvošanas pogas, kas atrodas uz akumulatora.



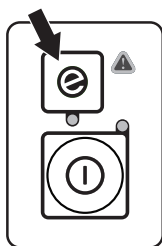
Pirms katras lietošanas reizes:



- 1 Pārbaudiet, vai ķēdes bremze kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 2 Pārbaudiet, vai spēka sprūda blokators kārtīgi darbojas un nav bojāts.
- 3 Pārbaudiet, vai ķēdes bremze kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 4 Pārbaudiet, vai visi rokturi ir tīri no eļļas.
- 5 Pārbaudiet, vai motorzāģa visas detaļas ir piegrieztas un vai tās nav bojātas vai neiztrūkst.
- 6 Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir vietā un nav bojāts.
- 7 Pārbaudiet ķēdes spriegojumu.
- 8 Pārbaudiet, vai akumulators ir uzlādēts pilnībā un, vai tas ir stingri piestiprināts pie ķēdes zāģa.
- 9 Pārbaudiet, vai pēc sprūda atlaišanas apstājas zāģa ķēde.

Save

Mašina ir aprīkota ar enerģijas taupības funkciju (savE). Šo funkciju aktivizē, nospiežot pogu "savE", kas atrodas uz tastatūras. Aktivizējot funkciju "savE", tiek pagarināts mašīnas darbības laiks, sakarā ar samazināto ķēdes ātrumu.



Ievērojiet! Izmantojot mašīnu ar funkciju "SavE", tiek samazināts tikai ķēdes ātrums, bet ne zāģa griešanas jauda.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

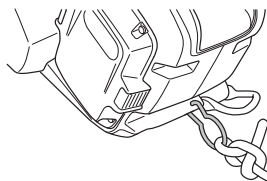
Šajā nodaļā tiek apskatīti pamata drošības noteikumi darbā ar motorzāģi. Šī informācija nekādā ziņā neaizstāj profesionālu sagatavotību izglītības veidā un pieredzi. Ja rodas nedroša situācija, kad neesat drošs kā rīkoties tālāk, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar savu motorzāģu veikalu, servisa darbnīcu vai ar kādu pieredzējušu motorzāģa lietotāju. Nekad nedariet darbu, kā veikšanai nejūtaties pietiekoši kvalificēts!

Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāzina, ko nozīmē rāviens un kā no tā izvairīties. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāsaprot starpība starp zāģēšanu ar slīdes augšējo un apakšējo malu. Skatiet norādījumus rubrikā "Atsienas novēršanas pasākumi" un "Mašīnas drošības aprīkojums".

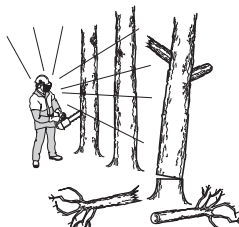
Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Veicot apkopes darbus virs zemes līmeņa, ķēdes zāģim ir jābūt nostiprinātam. Nostipriniet ķēdes zāģi, pievienojot ķēdes zāģim drošības auklu uz troses acīņās.



Drošības pamatnoteikumi

- 1 Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai pārliecinātos, ka jūsu zāģis nevar skart nevienu no iepriekš minētajiem vai arī, ka tos nevar skart krītošs koks.



UZMANĪBU! Ievērojiet šīs instrukcijas, bet nekad nelietojiet motorzāģi, ja nav iespēja nelaiemes gadījumā izsaukt palīdzību.

- 2 Visi koku apzāģēšanas darbi virs zemes līmeņa jāveic diviem vai vairākiem īpaši apmācītiem cilvēkiem (skatīt norādījumus sadaļā "Svarīgi"). Vismaz vienam cilvēkam jāatrodas uz zemes, lai veiktu glābšanas darbus un/vai sniegtu palīdzību ārkārtas gadījumos.

- 3 Koku apzāģēšanas darbu virs zemes līmeņa laikā darba zonai vienmēr jābūt norobežotai un apzīmētai ar zīmēm, lentu vai tamlīdzīgi. Personām uz zemes pirms ieiešanas norobežotajā darba zonā vienmēr jābrīdina par to personas, kuras veic darbus virs zemes līmeņa.
- 4 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietūs gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikaapstākļos ir nogurdinošs, kas bieži rada papildus ievainojumu riskus, piemēram, sakarā ar ledaino zemi, zibeni, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs griežot sīkus zarus un izvairieties griezt krūmus (tas ir, daudzus sīkus zarus vienlaicīgi). Sīki zari var iekerties ķēdē un tikt mesti jums virsū, radot nopietnus ievainojumus.



- 6 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskataties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- 7 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāģējat nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS! Dažkārt skaidas iestrēgst piedziņas sistēmā, kas izraisa ķēdes iestrēgšanu. Pirms mašīnas tīrīšanas vienmērto izslēdziet un izņemiet akumulatoru.



- 8 Pirms ķēdes zāģa pārvietošanas izslēdziet to un ar ķēdes bremzi nofiksējiet ķēdi. Nesiet ķēdes zāģi ar sliedi un ķēdi

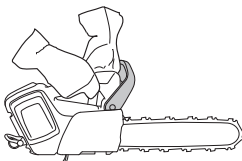
vērstu uz aizmuguri. Pirms transportēšanas vai nesot to tālāk, uzlieciet sliedi aizsargapvalku.



- 9 Ja noliekat ķēdes zāģi uz zemes, nobloķējiet ķēdi ar ķēdes bremzi un paturiet ķēdes zāģi savā redzes lokā. Ja zāģēšanas pārtraukumi ir ilgāki, izslēdziet zāģi un izņemiet akumulatoru.

Pamatnoteikumi

- 1 Ja saprotat, kas ir rāviens un tā cēloņus, jūs tas nepārsteigs negaidīti. Ja esat sagatavojies, jūs mazināsiet ar rāvieniem saistītos riskus. Rāvienu parasti ir mazi, bet atsevišķos gadījumos, tie var būt ļoti pēkšņi un ļoti spēcīgi.
- 2 Ķēdes zāģis jātur stingri ar labo roku aiz augšējā roktura, bet ar kreiso roku – aiz priekšējā roktura. Aptveriet rokturus ar visiem pirkstiem (ieskaitot īkšķus). Ķēdes zāģa rokturi ir jāsatver šāda veidā, neskatoties uz to, vai esat kreilis vai labrocis. Šāds satvēriens samazinās atsitieni un uzlabos ķēdes zāģa vadāmību. **Nelaidiet vaļā rokturus!**



- 3 Vairums nelaimes, kas saistītas ar rāvieniem, notiek zāģējot zarus. Nostāties stabili un pārliecinaties, ka jums nav nekā pa kājām, uz kā varētu pakļūt vai, kas jūs izsistu no līdzsvara.

Neuzmanība var izraisīt rāvienu, ja neparedzēti rāvienu zonā iekļūst zars, koks vai cits priekšmets.

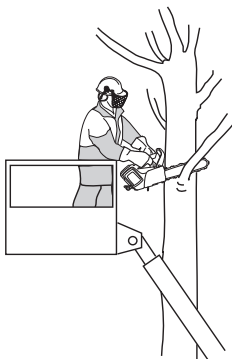


Kontrolējiet darba priekšmetu. Ja zāģējamie priekšmeti ir mazi un viegli, tie var iesprūst ķēdē un tikt izsviesti pret jums. Ja tas arī nav bīstami, jūs varat tikt negaidīti pārsteigts un zaudēt kontroli pār zāģi. Nekad nezāģējiet vairākus balķus vai zarus kopā, bet gan vispirms nodaliet tos. Katru balķi vai gabalu zāģējiet atsevišķi. Nolieciet malā nozāģētos gabalus, lai uzturētu drošu darba vietu.

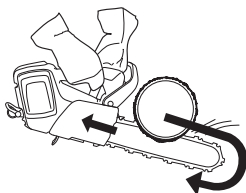
- 4 **Nekad nelietojiet motorzāģi virs plecu augstuma un censaties nezāģēt ar pašu slides galu. Nekad nelietojiet motorzāģi, to turot vienā rokā!**



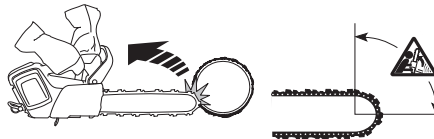
- 5 Vienmēr strādājiet ar maksimālu zāģēšanas – ķēdes griešanās ātrumu, tas ir, ar maksimālu akselerāciju.
- 6 Ja nepieciešams apzāģēt zarus, kas atrodas augstāk par plecu līniju, ieteicams izmantot darba platformu vai sastatnes.



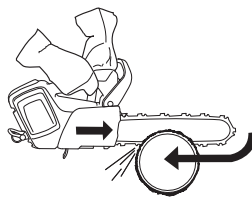
- 7 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot ar slides augšējo malu, tas ir, no apakšas. To sauc par griešanu bīdīšanas režīmā. Šādos apstākļos ķēde stumj motorzāģi pret lietotāju. Ja ķēde iesprūst, motorzāģis var atsisties pret jums.



- 8 Ja lietotājs nepretojās šim spiedienam, rodas risks, ka motorzāģis pavirzīsies tik tālu, ka tikai slides rāviens zona būs saskarē ar koku, kas izraisīs rāvienu.



Ja zāģējat ar slides apakšu, tas ir, no pārzāģējamā priekšmeta augšas uz apakšu, to var saukt par zāģēšanu vilkšanas režīmā. Šādā gadījumā motorzāģis sevi velk koka virzienā un motorzāģa priekšējā mala ir dabisks balsts darba laikā. Griešana vilkšanas režīmā palīdz jums labāk novaldīt motorzāģi un kontrolēt rāvienu zonas atrašanās vietu.



- 9 Sekojiet pamācībai par ķēdes asināšanu un slides kopšanu. Kad jūs nomaināt sliedi un ķēdi, lietojiet tikai tā kombinācijas, kuras mēs iesakām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums un Tehniskie dati.

Darbs ar koku kopšanas ķēdes zāģiem, izmantojot virves un drošības jostas stiprinājumus

Šajā nodaļā ir aprakstītas darba metodes, kas palīdzēs samazināt traumu gūšanas risku, strādājot ar koku kopšanas ķēdes zāģi un izmantojot virves un drošības jostas stiprinājumus. Lai gan šo nodaļu var izmantot kā pamata uzziņas un apmācības literatūru, tā neaizstāj praktisko apmācību.

Vispārīgi drošības noteikumi, strādājot augstumā

Koku kopšanas ķēdes zāģu lietotāji, strādājot augstu virs zemes ar virves un drošības jostas stiprinājumiem, nedrīkst strādāt vienatnē. Ķēdes zāģu lietotājiem uz zemes jābūt palīgam, kas ir apmācīts, kā rīkoties ārkārtas situācijās.

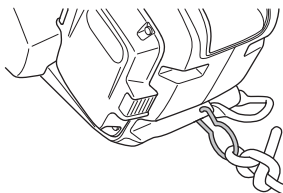
Koku kopšanas ķēdes zāģu lietotājiem jābūt apmācītiem drošas kāpšanas un darba pozīcijas ieņemšanas metodēs. Ķēdes zāģu lietotājiem jāizmanto atbilstošais drošības aprīkojums (drošības jostas, virves, siksnas, karabīnes) un papildu aprīkojums, kas nepieciešams, lai ieņemtu drošu darba pozīciju un nodrošinātu zāģi.

Priekšdarbi zāģa lietošanai kokā

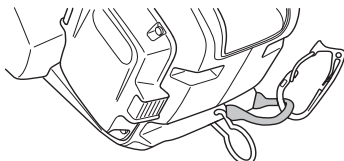
Palīgam ķēdes zāģis ir jāpārbauda un jāieslēdz ķēdes bremze pirms zāģis tiek nogādāts lietotājam kokā. Ķēdes zāģis ir jāapriko ar piemērotu siksnu, lai to var piestiprināt pie zāģa lietotāja drošības jostas:

DARBA TEHNIKA

a) piestipriniet trosi caur troses actiņu zāga aizmugurējā daļā.



b) nodrošiniet piemērotas karabīnes, lai zāgi varētu piestiprināt pie operatora drošības jostas gan netiešā veidā (t.i., ar siksnu), gan tiešā veidā (t.i., ar zāga stiprinājuma vietu);



UZMANĪBU! Siksnas actiņai nav noteikta izmēra, lietošanai kopā ar tā saukto drošības auklu. Šim nolūkam izmantojiet troses actiņu.

c) pirms nosūtāt zāgi lietotājam, pārbaudiet, vai zāģis ir stingri nostiprināts.

c) pirms zāģis tiek atvienots, pārbaudiet, vai tas ir piestiprināts pie drošības jostas.

Zāģi drīkst piestiprināt tikai pie attiecīgajam nolūkam paredzētām drošības jostas vietām. Šīs stiprinājuma vietas var atrasties drošības jostas vidusdaļā (priekšpusē vai aizmugurē) vai sānos. Ja iespējams, piestipriniet zāģi pie drošības jostas aizmugurējās vidusdaļas, jo tādējādi zāģis nesaskarsies ar virvē un ar savu svaru vienmērīgi noslogos zāga lietotāja muguru.

Pārvietojot zāģi no vienas stiprinājuma vietas uz citu, lietotājam, pirms zāga atvienošanas no iepriekšējās stiprinājuma vietas, ir jāpārlecinās, vai zāģis jaunajā stiprinājuma vietā ir stingri nostiprināts.

Darbs ar ķēdes zāģi kokā

Analizējot ar šo zāģu lietošanu saistītos nelaimes gadījumus, var secināt, ka galvenais nelaimes gadījumu cēlonis ir nepareiza zāga lietošana ar vienu roku. Lielākā daļā nelaimes gadījumu zāga lietotāji nav ieņēmuši drošu darba pozīciju, kas nav ļāvis turēt zāģi aiz abiem rokuriem. Tas palielina traumu gūšanas risku, jo:

- zāģis netiek stingri turēts, un atsietna gadījumā tas radīs traumas;
- zāga vadība ir apgrūtināta, kas palielina risku, ka zāģis var saskarties ar drošības virvē vai lietotāja ķermeni (jo sevišķi kreiso plaukstu un roku);
- nedrošā darba pozīcija palielina līdzsvara zaudēšanas risku un sekojošu saskaršanos ar zāģi.

Droša darba pozīcija zāģēšanai ar abām rokām

Lai zāga lietotājs varētu zāģi turēt ar abām rokām, ir jāieņem droša darba pozīcija:

- zāģējot horizontālos zarus, zāģis jātur gurnu augstumā;
- zāģējot vertikālos zarus, zāģis jātur saules pinuma augstumā.

Ja zāga lietotājam ir jāstrādā tuvu pie koka stumbra, kur viņš ir pakļauts nelieliem sānu spēkiem, tad stabils pamats zem kājām ir viss, kas nepieciešams, lai ieņemtu drošu darba pozīciju. Tomēr, ja darba pozīcija atrodas tālāk no koka stumbra, ir jāveic zināmi sagatavošanās darbi, lai likvidētu vai efektīvi samazinātu pieaugošos sānu spēkus (piemēram, jāmaina drošināšanas virves virziens ar papildu enkurvietas vai regulējamas siksnas, kas ir tieši piestiprināta pie drošības jostas un papildu enkurvietas, palīdzību).

Darba vietā stabilu kājas balstu var izveidot arī no pagaidu kāpšļa tipa cīlpas.

Zāga iedarbināšana kokā

Pirms zāga nolaišanas ar siksnas palīdzību, zāģim vienmēr jāieslēdz ķēdes bremze. Operatoram vienmēr pirms sarežģītiem zāģējumiem jāpārlecinās, vai akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ķēdes zāga lietošana ar vienu roku

Ķēdes zāģi nedrīkst lietot ar vienu roku.

Zāga lietotāji nedrīkst:

- zāģēt ar atsietna zonu pie ķēdes zāga vadotnes galiņa;
- vienlaikus zāģējamo materiālu turēt un zāģēt;
- mēģināt noķert nozāģētās koka daļas.
- Gadījumā, ja operators zāģēšana slaikā ir nodrošināts tikai ar vienu virvi, vienmēr lietojiet divas drošināšanas virves.
- Regulāri pārbaudiet drošības jostas, siksnas un virvju tehnisko stāvokli.

Iestrēgušā zāga atbrīvošana

Ja zāģēšanas laikā zāģis iestrēgst kokā, zāga lietotājam:

- jāizslēdz zāga motors un jānostiprina zāģis pie zara daļas, kas atrodas aiz zāģējuma (t.i., virzienā uz koka stumbru), vai pie atsevišķas drošības virves;
- jāizvelk zāģis no zāģējuma vietas, vienlaikus atliecot zaru, ja nepieciešams;
- ja nepieciešams, lai atbrīvotu iestrēgušo zāģi, lietojiet rokas zāģi vai otru ķēdes zāģi, ar kura palīdzību zāģējiet zaru vismaz 30 cm aiz iestrēgušā zāga.

Neskatoties uz to, vai iestrēgušā zāga atbrīvošanai lietojat rokas zāģi vai ķēdes zāģi, veiciet atbrīvošanas zāģējumu aiz sākotnējās zāģējuma vietas (t.i., virzienā uz zara galu), jo tādējādi neļausit zāģim nokrist kopā ar zaru, kas radītu tikai papildu problēmas.

Zāģēšanas pamati



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši kontrolēt ar vienu roku; jūs varat iezāģēt pats sev. Rokturus satveriet cieši un stingri ar abām rokām.

Vispārēji

- Zāģējot, vienmēr strādājiet ar pilnu jaudu!
- Atlaidiet spēka sprūdu ik pēc katra griezuma (motora darbināšana ar pilnu jaudu bez noslogojuma pārāk ilgi var radīt smagus motora bojājumus).
- Zāģēšana no augšas = Zāģēšana vilkšanas režīmā.
- Zāģēšana no apakšas = Zāģēšana stumšanas režīmā.

Zāģēšana stumšanas režīmā palielina rāvienu risku. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Terminoloģija

Griešana = Vispārējs apzīmējums koka zāģēšanai.

Atzarošana = Zaru nogriešana no nogāzta koka.

Nošķelšanā = Objekts, ko griežat, nolūzt pirms jūs pabeidzat zāģēšanu līdz galam.

Pirms sāciet griezt, ir jāpadomā par pieciem svarīgiem faktoriem:

- 1 Pārliecinaties, ka sliede neiesprūdis griezumā.



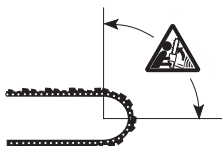
- 2 Pārliecinaties, ka balķis nenošķelsies.



- 3 Pārliecinaties, ka ķēde griešanas laikā vai pēc tam nepieskārsies zemei vai citam priekšmetam.



- 4 Vai ir iespējams rāviens?



- 5 Vai zemes virsma un apkārtnē var iespaidot jūsu stabilitāti un drošību darba laikā?

Divi faktori nosaka, vai ķēde iesprūdis un vai balķis pāršķelsies: pirmais – kā balķis balstās pirms un pēc griešanas vietas un otrs – vai balķis nav zem spriedzes.

Vairums situācijās jūs varat izvairīties no šīm problēmām griežot divos etapos, vispirms no balķa augšas, tad no apakšas. Jums ir balķis jāatbalsta tā, ka tas neiespieš ķēdi vai nepāršķelsies griešanas laikā.



BRĪDINĀJUMS! Ja zāģa ķēde ieķeras griezumā: Izslēdziet zāģi! Nemēģiniet ar spēku atbrīvot ķēdes zāģi. Jūs varat savainot sevi ar ķēdi, ja zāģis pēkšņi izraujas. Atveriet zāģēšanas vietu vajā ar sviru, un atbrīvojiet ķēdes zāģi.

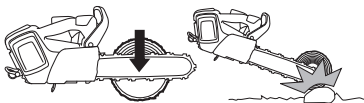
Sekojošos padomus tiek izskaidrots, kā rīkoties parastās motorzāģa lietošanas situācijās.

Griešana

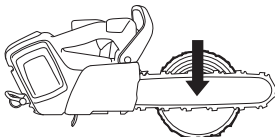
Balķis guļ uz zemes. Risks, ka ķēde ieķersies vai, ka balķis pāršķelsies, ir mazs. Toties, ir risks, ka ķēde pieskārsies zemei, kad jūs nobeigsiet griezumu.



Pilnīgi pārgrieziet balķi no augšas. Cenšaties nepieskarties zemei, nobeidzot griezumu. Griežiet ar motora pilnu jaudu, bet esiet gatavs jebkuram pārvērsienam.



– Ja iespējams pagriezt balķi, pārtrauciet griešanu, kad esat pārzāģējis 2/3 no balķa.



– Apgrieziet balķi un nobeidziet atlikušo 1/3 griezienu no otras puses.

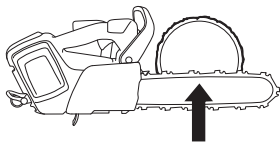


Balķis balstās tikai vienā galā. Liels risks, ka tas pāršķelsies.

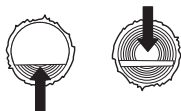


DARBA TEHNIKA

Sāciet griezt no apakšas (iezāgējiet balķi līdz 1/3 no diametra).



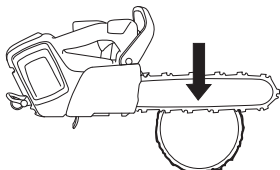
– Pabeidziet griezumu, zāgējot no augšas tā, lai abi griezumi satiekas.



Balķis atbalstās abos galos. Liels risks, ka ķēde iesprūdis.



– Sāciet griezt no augšas (iezāgējiet balķi līdz 1/3 no diametra).



– Pabeidziet, griežot no apakšas tā, lai abi griezumi satiekas.



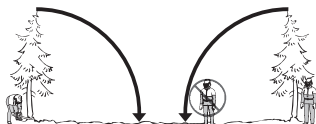
Koku gāšanas metodes



BRĪDINĀJUMS! Lai gāztu kokus, ir nepieciešama liela pieredze. Nepieredējušiem motorzāga lietotājiem nav ieteicams gāzt kokus. Nekad neveiciet darbus, kuru veikšanai nejutaties pietiekoši kvalificēti!

Drošs attālums

Drošam attālumam starp koku, kuru gāzīs un tuvākodarba laukumu, ir jābūt vismaz 2 1/2 no gāzamā koka garuma. Pārliecinaties, ka neviena neatrodas "riskā zonā" pirms un koka gāšanas laikā.



Kokus nedrīkst cirst tādā veidā, kas var radīt apdraudējumu kādas personas drošībai, nonākt saskarē ar kādu komunālo pakalpojumu līniju vai radīt bojājumus īpašumam. Ja koks nonācis saskarē ar kādu no šīm līnijām, par to ir nekavējoties jāpaziņo komunālo pakalpojumu uzņēmumam.

Koku apzāģēšanas darbu virs zemes līmeņa laikā darba zonai vienmēr jābūt norobežotai un apzīmētai ar zīmēm, lentu vai tamlīdzīgi.

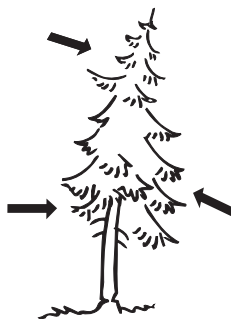
Gāšanas virziens

Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu visizdevīgāk atzarošanas un sagriešanas darbiem. Tam ir jānokrīt vietā, kur jūs varat droši un brīvi pārvietoties.

Kad jūs esat nolēmis, kādā virzienā vēlaties koku gāzt, jums jānovērtē koka dabiskais krišanas virziens.

To ietekmē vairāki faktori:

- Koka savēršanās
- Ja koks ir līks
- Vēja virziens
- Zaru izvietojums
- Šķēršļi koka apkārtnē: piemēram, citi koki, elektrības līnijas, ceļi un ēkas.
- Apskatiet koku, vai tas nav bojāts un iepuvis, lai tas nesāk krist ātrāk nekā jūs to varat paredzēt.
- Sniega smagums



Jūs varbūt konstatēsiet, ka esat spiesti gāzt koku tā dabiskā krišanas virzienā, jo to gāzt jums vēlāmā virzienā var būt neiespējami vai bīstami.

Vēl viens svarīgs faktors, kas neietekmē gāšanas virzienu, bet var ietekmēt jūsu drošību – vai kokam nav bojāti vai nokaltuši zari, kas var nolūzt un jums uzkrīst gāšanas darbu laikā.

Galvenais ir novērst, lai koks neuzkrīt citam kokam. Novākt šādu nepareizi kritušu koku var būt ļoti bīstami, un pastāv liels nelaimes gadījumu risks. Skatīt norādījumus rubrikā Nepareizi krituša stumbra atbrīvošana.



BRĪDINĀJUMS! Kritiskos koka gāšanas brīžos, vienmēr neņemiet aizsargaustiņā, kad beidzat zāgēt, lai varētu labi saklausīt skaņas un trokšņus.

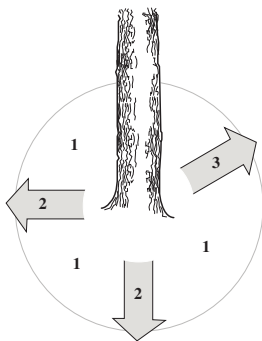
DARBA TEHNIKA

Stumbra notīrīšana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Atzarojiet stumbru līdz plecu augstumam. Drošāk ir strādāt no augšas uz leju, lai stumbris ir starp jums un motorzāģi.



Novāciet krūmus un citu augsni ap koka stumbru un pārliecinaties, ka apkārtnē nav šķēršļu (akmeņi, zari, bedres, utt.) jūsu atkāpšanās ceļam brīdī, kad koks sāk gāzties. Jūsu atkāpšanās ceļš ir apmēram 135 grādu leņķī no iecerētā koka krišanas virziena.



- 1 Riska zona
- 2 Atgriešanās ceļš
- 3 Gāšanas virziens

Koku gāšana



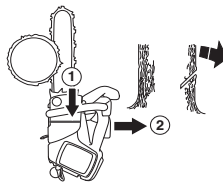
BRĪDINĀJUMS! Ja neesat speciāli apmācīts, ieteicam negāzt kokus, kuru stumbra diametrs pārsniedz jūsu zāģa sliedes garumu!

Gāšanu veic ar trīs dažādiem griezumiem. Vispirms izdariat virziena griezumam, kas sastāv no augšējā un apakšējā griezuma, kuriem seko gāšanas griezumam. Pareizi izvietojot šos griezumus, jūs varat ar lielu precizitāti noteikt gāšanas virzienu.

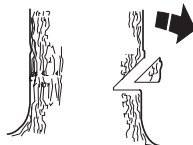
Virziena griezumi

Pirms aizzāģējuma veikšanas, lai koks kristu pareizā virzienā, ir jānozāģē apakšējie koka zari. Mērķējiet uz attālu punktu apvidū tajā virzienā, kur vēlaties lai kristu koks (2), vadoties pēc koka gāšanas virziena apzīmējuma uz zāģa (1). Stāviet

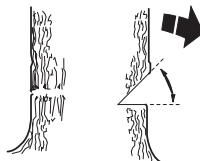
koka labajā pusē, nostājieties aiz zāģa un zāģējiet ar velkošu ķēdi.



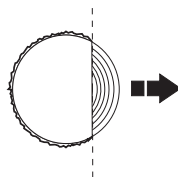
Tad izdariat apakšējo griezumu, lai tas beigtos tur, kur beidzas augšējais griezumam.



Abiem griezumiem kopumā jāšķēl apmēram 1/4 stumbra diametru, veidojot apmēram 60 – 70 grādu leņķi.



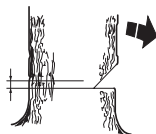
Līnija, kur abi griezumi satiekas ir gāšanas virziena griezuma līnija. Tai jābūt pilnīgi horizontālai un taisnā leņķī (90 grādu) iepretīm iecerētam gāšanas virzienam.



Gāšanas griezumam

Gāšanas zāģējums tiek veikts no stumbra otras puses un tam jābūt pilnībā horizontālam. Lai varētu iezāģēt zāģējuma līniju, ieņemiet pareizu darba pozīciju.

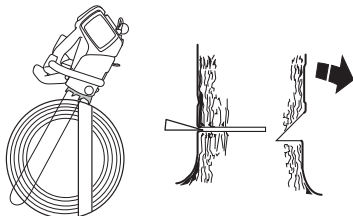
Izdariat gāšanas griezumam apmēram 0–3 cm (0–1,5 collas) virs virziena griezuma horizontālās līnijas.



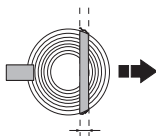
Ievietojiet ķīla amortizatoru (ja ķēdes zāģim tāds ir) uzreiz aiz gāšanas iezāģējuma. Darbiniet zāģi ar pilnu jaudu un lēnām

DARBA TEHNIKA

virziet ķēdi/asmeni kokā. Pārliecinieties, vai koka galotne nesāk gāzties uz nepareizo pusi.



Nogrieziet gāšanas griezumu paralēli ar gāšanas virziena griezuma līniju, atstājot atstarpī, kas atbilst 1/10 stumbra diametram. Stumbra nepārgriezto daļu sauc par laušanas strēmeli.



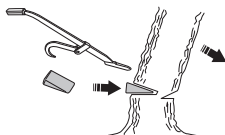
Laušanas strēmele darbojas kā enģes, kas nosaka gāžamā koka krišanas virzienu.



Ja laušanas strēmele ir pārāk šaura un ja virziena griezumi un gāšanas griezums ir nepareizi izvietoti, jūs zaudēsīt kontroli pār koka krišanas virzienu.

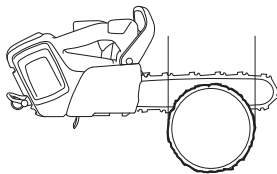


Kad gāšanas griezums un virziena griezumi ir pabeigti, koks sāks gāzties pats no sava svara vai ar ķīla vai laužņa palīdzību.

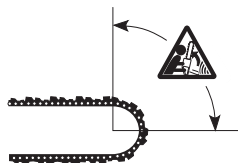


Mēs iesakām lietot sliedi, kas garāka nekā koka diametrs, lai gāšanas griezumu un gāšanas virziena griezumus butu iespējams katru izgriezt ar vienu griešanas operāciju. Skatīt

nodāju Tehniskie dati, lai uzzinātu, kādi sliedes garumi ieteicami jūsu motorzāģa modelim.



Ir paņēmieni, kā gāzt kokus, kam stumbra diametrs lielāks par sliedes garumu. Taču šādi paņēmieni ir saistīti ar palielinātu rāvienu risku.



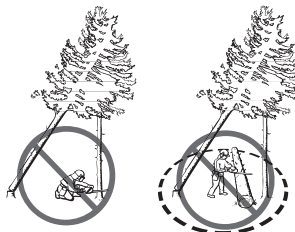
BRĪDINĀJUMS! Ja neesat speciāli apmācīts, ieteicam negāzt kokus, kuru stumbra diametrs pārsniedz jūsu zāģa sliedes garumu!

Nepareizi kritušā stumbra atbrīvošana

Kā atbrīvot aizķērušos koku

Novākt šādu nepareizi kritušu koku var būt ļoti bīstami, un pastāv liels nelaimes gadījumu risks.

Nekad nestrādājiet iekārušos koku riska zonā.



Drošākais paņēmiens ir lietot treilēšanas ierīci.

- Ar traktorū
- Portatīvu

Kā griezt kokus un zarus, kas ir zem spriedzes

Sagatavošanās:

Novērtējiet, kādā virzienā koks vai zars pārvietosies, ja to atbrīvos un, kur tam ir dabiskais lūšanas punkts (vieta, kur tas lūztu, ja to vēl vairāk saliektu).



DARBA TEHNIKA

Izdomājiet drošāko veidu kā atsavināt spriedzi un vai jūs to spējat droši izdarīt. Sarežģītās situācijās vienīgais drošais paņēmieni ir nolikt motorzāģi pie malas un lietot treilēšanas ierīci.

Vispārēji padomi:

Nostājieties tā, ka koks vai zars jūs neskars, kad tas atbrīvosies.



Izdariet vienu vai vairākus griezumus pie lūšanas punkta. Izdariet pietiekoši daudz un dziļus griezumus, lai mazinātu spriegojumu un panāktu, ka koks var pārlūzt pie lūšanas punkta.



Nekad negrieziet taisni caur kokam vai zaram, kas ir zem spriedzes!

Ja jums ir jātiek cauri kokam/zaram, tad izdariet divus vai trīs griezumus ar 3 cm atstatumu 3–5 cm dziļumā.



Turpiniet zāģēt dziļāk, kamēr koks/zars atbrīvojas no nospriegojuma.



Kad koks/zars vairs nav nospriegots stāvoklī, zāģējiet to no iegriezumam pretējās puses.

Izvairšanās no rāvieniem



BRĪDINĀJUMS! Rāveni var būt ļoti pēkšņi un spēcīgi, triecot motorzāģi, sliedi un ķēdi zāģa lietotāja virzienā. Ja tas gadās, kad ķēde ir darbībā, lietotājs var gūt ļoti nopietnus, pat nāvējošus ievainojumus. Ļoti svarīgi saprast, kādēļ rodas rāveni un kā no tiem izvairīties, lietojot pareizus darba paņēmienus.

Kas ir rāviens?

Par motorzāģa rāvienu sauc pēkšņo reakciju, ko izraisa sliedes priekšgala augšas (to sauc par rāvienu zonu) pieskaršanās kādam priekšmetam, atsitot zāģi uz atnuguri.

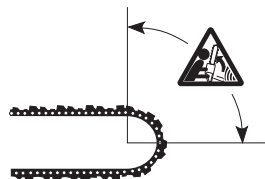


Rāveni vienmēr notiek zāģēšanas plāksnē. Parasti motorzāģi un sliedi met atnuguriski un uz augšu lietotāja virzienā. Ir arī iespējams, ka motorzāģi triec citā virzienā atkarībā no tā kā to

lietoja brīdī, kad sliedes rāvienu zona pieskārās kādam priekšmetam.



Rāveni gadās tikai tad, ja sliedes rāvienu zonā nokļūst kāds priekšmets.



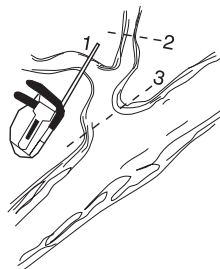
Atzarošana



BRĪDINĀJUMS! Lielākā daļa no atsitienu izraisītiem nelaimes gadījumiem notiek veicot atzarošanas. Neizmantojiet sliedes atsitienu riska sektoru. Īpaši uzmanīgs esiet un izvairieties, lai sliedes gals nenonāk kontaktā ar bālķi, citiem zariem vai priekšmetiem. Īpaši uzmanīgs esiet ar iesprūdušiem zariem. Tie var kā atspere atlēkt pret jums, jūs varat zaudēt kontroli un gūt traumas.

Griežot resnus zarus, lietojiet iepriekš minētās metodes.

Grieziet sarežģītus zarus pa gabalam.



Pārliecinaties, ka varat droši pārvietoties un stāvēt! Strādājiet no stumbra kreisās puses. Turaties tuvu motorzāģim, lai varētu maksimāli labi pārvadīt zāģi. Ja iespējams, ļaujiet zāģim atgulties ar savu smagumu uz stumbru.

Turiet stumbru starp sevi un motorzāģi, kamēr jūs virzāties gar stumbru.

Stumbru sagarumošana

Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas pamati.

Vispārēji

Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga ieviešanu ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motorzāģa drošības aprikojuma pārbaude, apkalpe un serviss

Ievērojiet! Mašīnas visa veida serviss un labojumi ir jāveic cilvēkiem ar speciālu izglītību. Tas īpaši attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst kādiem no tālāk minētajiem kontroles parametriem, mēs iesakām griezties servisa darbnīcā.



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas montāžas, tehniskās apkopes un/vai pārbaudes vienmēr izņemiet akumulatoru.

SVARĪGI! Nekad netīriet akumulatoru un tā lādētāju ar ūdeni. Spēcīgi tīrīšanas līdzekļi var sabojāt plastmasas virsmas.

Kēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

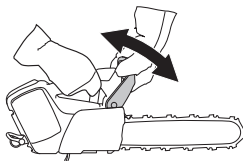
Rāvienu drošības sviras pārbaude



- Pārliedzināties, ka rāvienu drošības svira nav bojāta un tai nav redzami defekti, piemēram, plaisas.



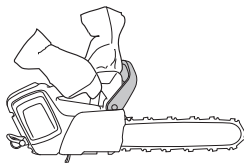
- Pavirziet priekšējo rokas aizsargu uz priekšu un atpakaļ, lai pārliedzinātos, ka tas brīvi kustas un ir piestiprināts pie zāģa.



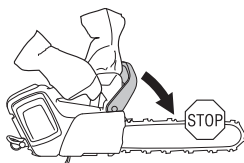
Bremzes iedarbības kontrole

- Iedarbiniet ķēdes zāģi. Raugiet, lai ķēde nepieskartos zemei vai kādam citam priekšmetam. Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.

- Satveriet motorzāģi stingri, ar pirkstiem un īkšķi cieši aptverot rokturus.



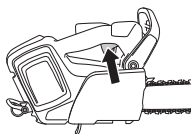
- Iedarbiniet droseli ar pilnu jaudu un iedarbiniet ķēdes bremzi, pieskaroties rāvienu drošības svirai ar rokas locītavu. Nelaidiet valā priekšējo rokturi. **Ķēdei vajadzētu momentā apstāties.**



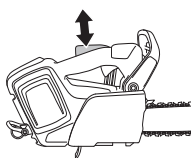
Spēka sprūda bloķētājs



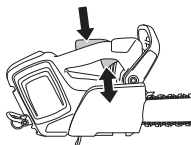
- Pārliedzināties, vai spēka sprūds ir nofiksēts tukšgaitā, kad tiek atlaists tā bloķētājs.



- Nospiediet spēka sprūda bloķētāju un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākuma pozīcijā.



- Pārbaudiet, vai spēka sprūds un spēka sprūda bloķētājs pārvietojas brīvi un atgriežas atspere darbojas pareizi.

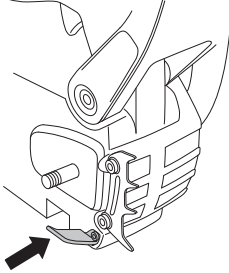


- Iedarbiniet ķēdes zāģi ar pilnu jaudu. Atlaidiet spēka sprūdu un pārbaudiet, vai ķēde apstājas un paliek nekustīga.

Kēdes pārtvērējs

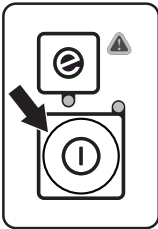


- Pārbaudiet, vai kēdes pārtvērējs nav bojāts un ir stingri piestiprināts pie motorzāģa korpusa.



Tastatūra

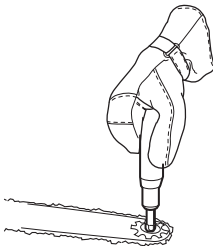
- Iedarbiniet kēdes zāģi un pārļiecinieties, vai kēdes zāģi var izslēgt, nospiežot pogu ieslēgt/izslēgt (izslēgta zaļā gaismas diode).



Slīdes gala zobrata ieziešana



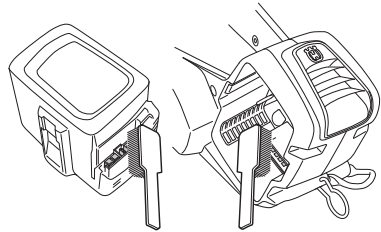
- Ielļojiet slīdes gala zobratu katru reizi, kad uzpildāt zāģa kēdes eļļu. Izmantojiet speciālo smērvielas pistoli un labas kvalitātes smērvielu.



Akumulatora savienotāji



Pēc lietošanas iztīriet akumulatoru un tā nodalījumu ar mikstu birsti. Pārļiecinieties, vai ir iztīrītas visas dzesēšanas spraugas un akumulatora savienotāji.



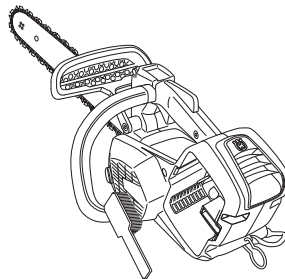
Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

Dzesēšanas sistēma sastāv no:

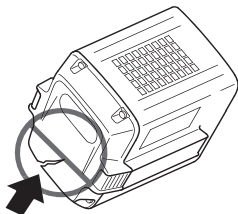
- 1 Gaisa ieplūde (zāģa kreisajā pusē).
 - 2 Ventilators uz motora.
- Tīriet dzesēšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk, ja zāģis tiek pakļauts smagākiem darba apstākļiem. Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa motora pārkaršanu, kas rada zāģi bojājumus.



Akumulators



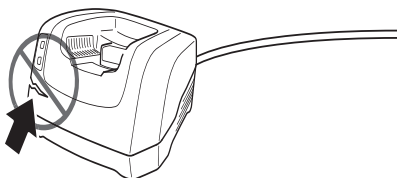
- Pārļecinieties, vai nav bojāts vai deformēts akumulators un tam nav nekādu redzamu defektu, piemēram, plaisu.



Ateriju lādētājs



- Pārļecinieties, vai nav bojāts akumulatora lādētājs un strāvas vads, un tiem nav nekādu redzamu defektu, piemēram, plaisu.



APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	Novilēģiet iespējamās metāla skaidas no slīdes malām.	Pārbaudiet, vai akumulatora un iekārtas savienojumus, kā arī akumulatora un akumulatora lādētāja savienojumu.
Pārbaudiet, vai spēka sprūda sastāvdaļas darbojas droši. (Spēka sprūda bloķētājs un spēka sprūds.)		Iztukšojiet eļļas tvertni un no iekšpuses to iztīriet.
Notīriet ķēdes bremzi un pārbaudiet tās darbību no drošības viedokļa. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts, nomainiet, ja nepieciešams.		Viegli ar saspiesto gaisu izpūtiet izstrādājuma un akumulatora dzesēšanas spraugas.
Apgrīziet sliedi reizi dienā, lai tā vienādi nodilst. Pārbaudiet slīdes ieļļošanas caurumu, lai pārliecinātos, ka tas nav aizserējis. Iztīriet slīdes rievu. Ja slīdei galā ir zvaigznīte, tā jāieziež.		
Pārbaudiet eļļas padevi un, vai sliede un ķēde saņem to pietiekoši.		
Pārbaudiet ķēdi attiecībā uz redzamiem ieplaisājumiem kniedēs un posmos un vai kniedes un posmi nav nodiluši. Ja nepieciešamas, nomainiet.		
Asiniet ķēdi un pārbaudiet tās spriegumu un stāvokli. Pārbaudiet, vai nav nodilis dzinējzobrats un, ja nepieciešams, nomainiet.		
Iztīriet zāģa gaisa ieplūdi.		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.		
Pārbaudiet, vai ķēdes bremze kārtīgi darbojas un nav bojāta.		

Kļūmju meklēšanas shēma

Tastatūra

Iespējamie kļūdu kodu uz ķēdes zāģi tastatūras.

Tastatūra	Iespējamās kļūmes	Iespējamā rīcība
Mirgojošs brīdinājuma indikators.	Aktivizēta ķēdes bremze.	Lai atbrīvotu ķēdes bremzi, pabīdīt atpakaļ priekšējo rokas aizsargu.
	Temperatūras novirze.	Ļaujiet iekārtai atdzist.
	Pārslodze.	Griešanas ierīce ir bloķēta. Atbrīvojiet griešanas ierīci.
	Spēka sprūds un aktivēšanas poga tiek nospiesti vienlaicīgi.	Atļaidiet spēka sprūdu un iekārta aktivizēsies.
Mirgojoša zaļā aktivizēšanas gaismas diode.	Akumulators izlādējies.	Uzlādējiet akumulatoru.
Deg brīdinājuma indikators.	Serviss	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.

Akumulators

Akumulatora un/vai lādētāja traucējumu meklēšana uzlādes laikā.

Gaismas diožu displejs	Iespējamās kļūmes	Iespējamā darbība
Mirgojošs brīdinājuma indikators.	Akumulators ir izlādējies.	Uzlādējiet akumulatoru.
	Temperatūras novirze.	Izmantojiet akumulatoru vietā, kur temperatūra ir $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
	Pārspriegums.	Pārbaudiet, vai tikla spriegums atbilst tam, kas norādīts uz etiķetes, kas piestiprināta pie mašīnas. Iznemiet akumulatoru no lādētāja.
Deg brīdinājuma indikators.	Pārāk liela elementu atšķirība (1 V).	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.

Ateriju lādētājs

Gaismas diožu displejs	Iespējamās kļūmes	Iespējamā darbība
Mirgojošs brīdinājuma indikators.	Temperatūras novirze.	Izmantojiet akumulatora lādētāju tikai, ja apkārtējā temperatūra ir starp $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ un $40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
Deg brīdinājuma indikators.		Sazinieties ar apkopes pārstāvi.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

T536 LiXP

Motors

Tips

BLDC (bezvadu) 36V

Īpašības

Zema enerģijas patēriņa režīms

savE

Eļļošanas sistēma

Eļļas sūkņa tips

Automātisks

Eļļas tvertnes tilpums, litros

0,20

Svars

Ķēdes zāģis bez akumulatora, sliedes un ķēdes, tukša eļļas tvertne, kg

2,4

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)

104

Skaņas jaudas līmenis, garantēts L_{WA} dB(A)

106

Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)

93

Vibrācijas līmeņi (skatīt 3. piezīmi)

Priekšējā rokturī, m/s^2

3,3

Aizmugurējā rokturī, m/s^2

3,7

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (sk. piezīmi Nr.4)

Priekšējā rokturī, m/s^2

2,0

Aizmugurējā rokturī, m/s^2

2,4

Ķēde/sliede

Ieteicamie sliedes garumi, collās/cm

10–14/25–35

Griešanai lietojamais garums, collās/cm

9–13/23–33

Dzenoša skriemeļa tips/zobu skaits

Spur/6

Maksimālais ķēdes ātrums/(savE) m/s

20 (15)

Akumulatori, kas ir piemēroti T536 LiXP.		
Akumulators	BLi110	BLi150
Tips	Litija jonu	Litija jonu
Akumulatora kapacitāte, Ah	3,0	4,2
Spriegums, V	36	36
Svars, kg	1,2	1,3
Akumulatora darbības laiks, minimālais, (brīvgaita) ar SavE funkciju	35	35

Lādētāji, kas ir piemēroti norādītajiem akumulatoriem, BLi.		
Ateriju lādētājs	QC120	QC330
Elektrotīkla spriegums, V	220–240	100–240
Frekvence, Hz	50–60	50–60
Jauda, W	125	330

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar ISO 22868, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Tipiska statistiskā izkliede ekvivalentam trokšņa spiediena līmenim ir standarta novirze 1 dB (A).

3. piezīme. Vibrāciju līmenis atbilstoši EN 60745–2–13. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska $1 m/s^2$ statistiskā izkliede (standarta novirze). Norādītie vibrāciju dati no mērījumiem, ja mašīna ir aprīkota ar sliedes garumu un ieteicamo ķēdes veidu. Ja mašīna ir aprīkota ar citu sliedes garumu, vibrāciju līmenis var mainīties maksimāli par $\pm 1,5 m/s^2$.

4. piezīme. Ekvivalentais vibrāciju līmenis tiek mērīts un aprēķināts, ņemot vērā ar iekšdedzes dzinēju darbināmus ķēdes zādus. Šie skaitļi tiek norādīti, lai varētu salīdzināt vibrāciju datus, neņemot vērā dzinēja veidu.

TEHNISKIE DATI

Slīdes un ķēdes kombinācijas

Husqvarna modeļiem T536 LiXP ir apstiprināti sekojoši piestiprinātie griezējinstrumenti.

Slīde				Zāģa ķēde	
Garums, collās	Solis, collās	Slīdes platums, mm	Gala zobrata maksimālais zobu skaits	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
10	3/8	1,1	7T	Husqvarna H38	40
12	3/8	1,1	9T		45
14	3/8	1,1	9T		52

Ķēdes asināšana un šabloni

38	11/64 / 4,5	80°	30°	0°	0.025 / 0,65	5056981-03	5795588-01

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.Nr.: +46-36-1 46500 uz savu atbildību apliecina, ka bezvadu ķēdes zāģis ar akumulatora darbību **Husqvarna T536 LiXP** sākot ar 2012. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir norādīts uz uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVĀ norādītajām prasībām:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- uz 2006. gada 12. decembri "atbilstoši elektroiekārtām, kuras paredzēts lietot noteiktās sprieguma robežās" **2006/95/EK**.
- uz 2006. gada 6. septembri "par baterijām un akumulatoriem, kā arī bateriju un akumulatoru likvidēšanu" **2006/66/EK**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati. Izmantoti sekojoši standarti:

EN 60745-1, EN 60745-2-13, EN ISO 11681-2, EN 60335-2-29, EN 62133, EN 55014, EN 55014-2.

Pieteikuma iesniedzējs: **0366, VDE-Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH**, Merianstraße 28, DE-63069 Offenbach (pie Mainas), Vācija, ir veikusi EK tipa pārbaudi saskaņā ar Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām 12. panta 3b klauzulu.

Tālāk SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir apliecinājusi atbilstību padomes 2000. g. 8. maija direktīvas 2000/14/EK "par trokšņa emisiju apkārtņē" pielikumam V. Sertifikātu numuri: **01/162/001**

Piegādātais motorzāģis atbilst EK kontroles atzītajam motorzāģu tipam.

Husqvarna 23 maijs 2012.

Bengt Frøgelius, Nodaļas vadītājs motorzāģu jautājumos (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)